AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA

Nr. 8793/5053/25.06.2024

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 296 din 25.06.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE**, cu sediul în municipiul Târgoviște, strada Revoluției, nr.1-3, județul Dâmbovița pentru proiectul: ***,,Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății,*** propus a fi amplasat în municipiul Târgoviște, străzile Intrarea Teiș(tronson 1a,1b), Radu Popescu(tronson 1c), Nicolae Bălcescu(tronson 2a,2b), Eroilor(tronson 2c), Tighina și Prutului(tronson 3), Dr. Leo Plângă(tronson 4), Valul Cetății(tronson 5a), Urmuz(tronson 5b), Valul Cetății(tronson 6), Valul Cetății(tronson 7), Lt. Stancu Ion(tronson 9), G-ral Matei Vlădescu(tronson 10a), Poarta Bucureștilor(tronson10c), Calea București-Tribunalul nou(tronson 11), Iazul Morilor(tronson 1), Iazul Morilor(tronson 2a), Iazul Morilor(tronson 2b), Iazul Morilor(tronson 2c), Iazul Morilor(tronson 2d), Iazul Morilor(tronson 3a), Iazul Morilor(tronson 3b), identificat prin NC 11236, CF 22137; NC 11374, CF 22154; NC 11367, CF 22152; NC 11381 și 11356, CF 22165 și 22140; NC 11359, CF 22136; NC 11297, CF 22051; NC/CF 76073; NC 11366, CF 22143; CF 76068(nouă), NC 11248, CF 21983, NC 11240/CF21976; NC 11368, CF 22142; NC 11242, CF 22004; NC11252, CF21984; NC 11372, CF 22150; NC11253,CF 22005; NC 11249, CF 22035; NC 11311, CF 22076; NC 11350, CF 22130; NC 11352, CF 22123; NC/CF 75740; NC 11237, CF 2003; NC11380, CF 22178, NC 11239, CF 21991, județul Dâmbovița, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului (APM) Dâmbovița cu nr. 8793 din 14.06.2024,

- în urma analizării documentației depuse, localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, pct. 10, lit.b respectiv, pct. 13, lit. a ;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intră** sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Dâmbovița decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul ***,, Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății "***, propus a fi amplasat în municipiul Târgoviște, străzile Intrarea Teiș(tronson 1a,1b), Radu Popescu(tronson 1c), Nicolae Bălcescu(tronson 2a,2b), Eroilor(tronson 2c), Tighina și Prutului(tronson 3), Dr. Leo Plângă(tronson 4), Valul Cetății(tronson 5a), Urmuz(tronson 5b), Valul Cetății(tronson 6), Valul Cetății(tronson 7), Lt. Stancu Ion(tronson 9), G-ral Matei Vlădescu(tronson 10a), Poarta Bucureștilor(tronson10c), Calea București-Tribunalul nou(tronson 11), Iazul Morilor(tronson 1), Iazul Morilor(tronson 2a), Iazul Morilor(tronson 2b), Iazul Morilor(tronson 2c), Iazul Morilor(tronson 2d), Iazul Morilor(tronson 3a), Iazul Morilor(tronson 3b), identificat prin NC 11236, CF 22137; NC 11374, CF 22154; NC 11367, CF 22152; NC 11381 și 11356, CF 22165 și 22140; NC 11359, CF 22136; NC 11297, CF 22051; NC/CF 76073; NC 11366, CF 22143; CF 76068(nouă), NC 11248, CF 21983, , NC 11240/CF21976; NC 11368, CF 22142; NC 11242, CF 22004; NC11252, CF21984; NC 11372, CF 22150; NC11253,CF22005; NC 11249,CF 22035; NC 11311, CF22076; NC 11350, CF 22130; NC 11352, CF 22123; NC/CF 75740; NC 11237, CF 2003;

NC11380, CF 22178,NC 11239, CF 21991, județul Dâmbovița. Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- Memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în Anexa nr. 5.E la procedura, pe suport de hârtie și în format electronic (CD);
- Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

DIRECTOR EXECUTIV,
Maria MORCOAȘE

Șef Serviciu A.A.A.,
Florian STĂNCESCU

Șef Serviciu C.F.M.,
Laura Gabriela BRICEAG

Întocmit,
consilier AAA
Grațiela CIOCOIU- BUNILĂ

consilier CFM,
Nicoleta VLĂDESCU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DÂMBOVIȚA
Adresa: Str. Calea Ialomiței, nr. 1, Târgoviște, Cod 130142
Tel.: 0245213959; fax: +4 0245 213 944 e-mail: office@apmdb.anpm.ro; website: http://apmdb.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Numele si prenumele verificatorului atestat lect.dr.arh. DOBRESCU LAURA-ANDREEA
SPECIALIST VERIFICATOR DE PROIECTE Atestat M.L.P.T.L. Seria CAv nr. Nr. H 09210/07.01.2013
Pentru cerinţele fundamentale
Siguranta in exploatare (B1),Igiena, sanatate si mediu (D)

REFERAT NR. 2059 DIN 27.11.2024

Privind verificarea de calitate conform Legii nr.10/1995
si HG 925/1995, in toate domeniile const.ciivile,ind,agrozoo. (B1) si la toate domeniile (D) privind cerintele esentiale:
Siguranta in exploatare (B1), Igiena, sanatate si mediu (D)

1. Date de identificare:

Nr crt	Data	Nr proiect si data	Firma autorizata pentru proiectare	Proiectul autorizat - denumire
2059	**27.11.2024**	312-1/2022	SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL	Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Târgoviște
Tipul proiectului		**Denumire beneficiar**	**Adresa**	**Localitate**
DTAC/Pth		Municipiul Târgoviște	Târgoviște	Târgoviște

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei:

2.0. Categoria de importanţă a constructiei, conform HG nr. 766/1997 - C
Clasa de importanţă, conform P100-1/2013 - III

2.1. <u>Caracteristici dimensionale:</u>

□ Functiunea: spații verzi amenajate
□ Regim de înălțime: parter
□ Înălțimea: h max. =10 m
□ Suprafaţa teren = 41582,42 mp, din care afectate de proiect 41582,42 mp
□ Suprafață amenajată cu suport ne-vegetal = 18,326.42 mp
□ Spațiu verde amenajat și suprafețe cu suport vegetal = 23256 mp

2.2 Tipul şi caracteristicile constructive

Din punct de vedere al realizării unei coerențe vizuale și a redării unei materialități (textură și cromatică) care să îmbine valoarea istorică cu funcționalitatea contemporană, a fost ales ca material de realizare a pistei, a pachetelor de trepte și rampelor din zonele de traversări, betonul cu agregat spălat sort 6-8 mm, din piatră de râu locală.

Balustradele și mâna curentă la aceste trepte vor fi din țeavă rotundă de 4mm cu diametru de 50 mm, zincată, pasivizată și vopsită în culoarea Beige grey RAL 7006.

La traversările peste Șanț, prevăzute între malurile vecine, au fost prevăzute podețe de lemn, cu o arhitectură ce amintește de podețele medievale. Elementele structurale și ale parapetului se vor realiza cu cepuri de lemn și cuie de lemn. Lemnul va fi tratat antifungic și împotriva intemperiilor, păstrând vizibilă fibra lemnului. Se va utiliza lazură cerată pe bază de apă, în două straturi, cu protecție UV, peliculă subțire, incoloră sau culoare stejar patinată, mată.

Cișmelele alese pentru traseul Fortificației vor asigura alimentarea cu apă pe trei nivele de înălțime: adulți, copii și animale de companie; a fost aleasă o formă geometrică simplă, cu finisaj anticoroziv în aceeași culoare cu corpurile de iluminat, cu balustradele și cu părțile metalice ale corpurilor de mobilier urban: Beige grey RAL 7006.

Alegerea culorii pentru toate componentele metalice (material ce nu este specific epocii istorice a Fortificației), s-a făcut pentru a apropia cromatic aceste piese cu materialitatea lemnului (care a fost materialul utilizat în epocă, inclusiv la palisadele fortificației) și a pământului din care este construită fortificația.

Mobilierul urban: bănci și coșuri de gunoi, au părțile de susținere din metal vopsit în culoarea menționată, iar părțile funcționale din lemn, tratat antifungic și împotriva intemperiilor.

Corpurile de iluminat vor avea înălțimea de cca 4-5 m, cu stâlpi fără consolă și cu capac la partea superioară, care să direcționeze lumina către în jos și sistem LED, pentru a asigura iluminatul necesar, fără a contribui la poluarea luminoasă. LED-urile vor avea lumină caldă, maxim maxim 3000K.

Pe unii din stâlpii de iluminat, se vor monta dispensoare pentru punguțele necesare menajului gunoiului canin.

În zonele de interes ale Fortificației, la bastioane și porți, se vor monta rastele pentru biciclete, pentru a putea rezolva staționarea și coborârea de pe biciclete. În aceste puncte vor exista panouri de informare, în care vor fi puse la dispoziția trecătorilor principalele informații istorice legate de fortificație.

Grafica acestor panouri se va face de către graficieni specializați, pe baza unor teme puse la dispoziție de proiectant. Ele vor fi axate pe ilustrarea unor momente din istoria fortificației, prezentate sugestiv, pentru publicul larg.

În trei din punctele de interes majore: la Poarta Bucureștilor (fosta Poartă a Brăilei), bastionul din micro 9 și Poarta Câmpulungului, vor fi montate câte o lucrare de artă (statui/machete) realizate din bronz, piatră sau lemn, care vor reprezenta: macheta fortificației (la Poarta Bucureștilor), o scenă de luptă (la bastion) și o scenă de

vămuire (la Poarta Câmpulungului), menite să accentueze informația istorică. Aceste lucrări vor fi comandate în baza unei teme alcătuite de proiectant, la artiști plastici specializați.

Pe întreg traseul, la intersecții și la schimbări de unghi, vor fi montate indicatoare de orientare.

3. Documente ce se prezintă verificatorului

● Certificat de Urbanism	○ Memoriu tehnic general	● Memoriu tehnic arhitectura
○ Studiu de insorire	○ Calcul Coeficient G	● Planse desenate

4. Concluzii asupra verificarii

● In urma verificarii partii de constructie/arhitectura se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

○ In urma verificarii partii de constructie/arhitectura se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului, cu urmatoarele conditii obligatorii a fi introduse in proiect prin grija investitorului de catre proiectant in faza urmatoare de proiectare:...-.....

4.1. Conditii generale:

a) Prezentul referat poate fi utilizat doar la faza de proiectare pentru care a fost intocmit

a.1. pentru obtinerea Acorduri/Avize/Autorizatie de Construire.

a.2. pentru inceperea executiei.

b) Acest referat se va include cu Cartea Tehnica a Constructiei conform HG 273/1994 si HG 766/1997.

Am primit 3(trei) exemplare referat
Beneficiar
Municipiul Târgoviște

Am predat 3(trei) exemplare referat
Verificator
lect.dr.arh. DOBRESCU LAURA-ANDREEA

DOBRESCU LAURA ANDREEA · ROMANIA · ARHITECT · VERIFICATOR PROIECTE · NR. 09210 · B1. D

Numele si prenumele verificatorului atestat lect.dr.arh. DOBRESCU LAURA-ANDREEA
SPECIALIST VERIFICATOR DE PROIECTE Atestat M.D.R.A.P. Seria CAV nr. Nr.D/09477/06.03.20215
Pentru cerinţele fundamentale
"ECONOMIE DE ENERGIE ŞI IZOLARE TERMICĂ ÎN CONSTRUCŢII" E
"PROTECŢIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ÎN CONSTRUCŢII" F

REFERAT NR. 3086 DIN 27.11.2024

Privind verificarea de calitate conform Legii nr.10/1995
si HG 925/1995, la toate domeniile (E, F) privind cerintele esentiale: Economie de energie si izolare termica in constructii (E),Protectie impotriva zgomotului in constructii (F)

1. Date de identificare:

Nr crt	Data	Nr proiect si data	Firma autorizata pentru proiectare	Proiectul autorizat - denumire
3086	27.11.2024	312-1/2022	SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL	Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Târgoviște

Tipul proiectului	Denumire beneficiar	Adresa	Localitate
DTAC/Pth	Municipiul Târgoviște	Târgoviște	Târgoviște

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei:

2.0. Categoria de importanţă a constructiei, conform HG nr. 766/1997 - C
Clasa de importanţă, conform P100-1/2013 - III

2.1. Caracteristici dimensionale:

□ Functiunea: spații verzi amenajate
□ Regim de înălţime: parter
□ Înălţimea: h max. =10 m
□ Suprafaţa teren = 41582,42 mp, din care afectate de proiect 41582,42 mp
□ Suprafață amenajată cu suport ne-vegetal = 18,326.42 mp
□ Spațiu verde amenajat și suprafețe cu suport vegetal = 23256 mp

2.2 Tipul şi caracteristicile constructive

Din punct de vedere al realizării unei coerențe vizuale și a redării unei materialități (textură și cromatică) care să îmbine valoarea istorică cu funcționalitatea contemporană, a fost ales ca material de realizare a pistei, a pachetelor de trepte și rampelor din zonele de traversări, betonul cu agregat spălat sort 6-8 mm, din piatră de râu locală.

Balustradele și mâna curentă la aceste trepte vor fi din țeavă rotundă de 4mm cu diametru de 50 mm, zincată, pasivizată și vopsită în culoarea Beige grey RAL 7006.

La traversările peste Șanț, prevăzute între malurile vecine, au fost prevăzute podețe de lemn, cu o arhitectură ce amintește de podețele medievale. Elementele structurale și ale parapetului se vor realiza cu cepuri de lemn și cuie de lemn. Lemnul va fi tratat antifungic și împotriva intemperiilor, păstrând vizibilă fibra lemnului. Se va utiliza lazură cerată pe bază de apă, în două straturi, cu protecție UV, peliculă subțire, incoloră sau culoare stejar patinată, mată.

Cișmelele alese pentru traseul Fortificației vor asigura alimentarea cu apă pe trei nivele de înălțime: adulți, copii și animale de companie; a fost aleasă o formă geometrică simplă, cu finisaj anticoroziv în aceeași culoare cu corpurile de iluminat, cu balustradele și cu părțile metalice ale corpurilor de mobilier urban: Beige grey RAL 7006.

Alegerea culorii pentru toate componentele metalice (material ce nu este specific epocii istorice a Fortificației), s-a făcut pentru a apropia cromatic aceste piese cu materialitatea lemnului (care a fost materialul utilizat în epocă, inclusiv la palisadele fortificației) și a pământului din care este construită fortificația.

Mobilierul urban: bănci și coșuri de gunoi, au părțile de susținere din metal vopsit în culoarea menționată, iar părțile funcționale din lemn, tratat antifungic și împotriva intemperiilor.

Corpurile de iluminat vor avea înălțimea de cca 4-5 m, cu stâlpi fără consolă și cu capac la partea superioară, care să direcționeze lumina către în jos și sistem LED, pentru a asigura iluminatul necesar, fără a contribui la poluarea luminoasă. LED-urile vor avea lumină caldă, maxim maxim 3000K.

Pe unii din stâlpii de iluminat, se vor monta dispensoare pentru punguțele necesare menajului gunoiului canin.

În zonele de interes ale Fortificației, la bastioane și porți, se vor monta rastele pentru biciclete, pentru a putea rezolva staționarea și coborârea de pe biciclete. În aceste puncte vor exista panouri de informare, în care vor fi puse la dispoziția trecătorilor principalele informații istorice legate de fortificație.

Grafica acestor panouri se va face de către graficieni specializați, pe baza unor teme puse la dispoziție de proiectant. Ele vor fi axate pe ilustrarea unor momente din istoria fortificației, prezentate sugestiv, pentru publicul larg.

În trei din punctele de interes majore: la Poarta Bucureștilor (fosta Poartă a Brăilei), bastionul din micro 9 și Poarta Câmpulungului, vor fi montate câte o lucrare de artă (statui/machete) realizate din bronz, piatră sau lemn, care vor reprezenta: macheta fortificației (la Poarta Bucureștilor), o scenă de luptă (la bastion) și o scenă de

vămuire (la Poarta Câmpulungului), menite să accentueze informația istorică. Aceste lucrări vor fi comandate în baza unei teme alcătuite de proiectant, la artiști plastici specializați.

Pe întreg traseul, la intersecții și la schimbări de unghi, vor fi montate indicatoare de orientare.

3. Documente ce se prezintă verificatorului

● Certificat de Urbanism	○ Memoriu tehnic general	● Memoriu tehnic arhitectura
○ Studiu de insorire	○ Calcul Coeficient G	● Planse desenate

4. Concluzii asupra verificarii

● In urma verificarii partii de constructie/arhitectura se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

○ In urma verificarii partii de constructie/arhitectura se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului, cu urmatoarele conditii obligatorii a fi introduse in proiect prin grija investitorului de catre proiectant in faza urmatoare de proiectare:...-.....

4.1. Conditii generale:

a) Prezentul referat poate fi utilizat doar la faza de proiectare pentru care a fost intocmit
   a.1. pentru obtinerea Acorduri/Avize/Autorizatie de Construire.
   a.2. pentru inceperea executiei.

b) Acest referat se va include cu Cartea Tehnica a Constructiei conform HG 273/1994 si HG 766/1997.

Am primit 3(trei) exemplare referat
Beneficiar
Municipiul Târgoviște

Am predat 3(trei) exemplare referat
Verificator
lect.dr.arh. DOBRESCU LAURA-ANDREEA

DOBRESCU FLORIA-ANDREEA · ROMÂNIA · NR. 09477 · E F · ARHITECT · VERIFICATOR PROIECTE ·

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

Dna. **DOBRESCU F. (fost BURLACU) LAURA-ANDREEA**

Cod numeric personal: 2780124464519

Profesia: ARHITECT DIPLOMAT

ATESTAT

VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: Constr. civile, ind., agrozoo. (B1); Toate domeniile (D)
Privind cerinţele esenţiale: Siguranţă în exploatare (B1); Igienă, sănătate şi mediu (D).

Data emiterii: 07.01.2013

Director,
Anca GINAVAR

Şef birou,
Andreea UNCROI

Valabilă de la:
10.02.2023

Până la:
10.02.2028

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimaţie este valabilă însoţită de certificatul de atestare expert tehnic/verificator de proiecte

MDLPA **Seria CA$_V$ Nr. H 09210 / 07.01.2013**

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

LEGITIMAŢIE

Seria CA$_V$ Nr. H 09210 / 07.01.2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dna. **DOBRESCU F. (fost BURLACU) LAURA-ANDREEA**

Cod numeric personal: 2780124464519

Profesia: ARHITECT

ATESTAT

VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: Toate domeniile (E, F)

Privind cerințele esențiale: Economie de energie și izolare termică în construcții (E); Protecție împotriva zgomotului în construcții (F).

Data emiterii: 06.03.2015

Director,
Anca GINAVAR

Secretar,
Andreea IONCRO

Valabilă de la:
10.02.2023

Până la:
10.02.2028

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare expert tehnic/verificator de proiecte

MDLPA Seria CAv Nr. D 09477 / 06.03.2015

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

LEGITIMAȚIE

Seria CAv Nr. D 09477 / 06.03.2015

BIROU DE PROIECTARE SC "DOCT" SRL
Str. Justiției Nr.19, Mun. Târgoviște, Jud. Dâmbovița
J 15/173/1992, RO 910510
Tel 0723 241 658

MEMORIU TEHNIC

I. DENUMIRE PROIECT:
Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Târgoviște

I. DATE GENERALE
Denumirea obiectivului: Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Târgoviște

- **Beneficiar:** Municipiul Târgoviște
- **Amplasament:** Târgoviște
- **Proiectant arhitectură:** SC DOCT SRL Târgoviște
- **Nr. proiect**: 312-1/2022, faza Documentatia tehnica pentru obtinerea autorizatiei de construire
- **Durata execuției**: 24 luni

I.01. Caracteristicile amplasamentului general
Amplasamentul este unul cu totul deosebit, Fortificația fiind întinsă pe o lungime de cca 5,50 km, în formă de arc, pe laturile de nord, vest și sud ale orașului vechi: Cetatea Târgoviștei. Sunt cuprinse în proiect străzile: Teiș (tronson 1a, 1b), Radu Popescu (tronson 1c), Nicolae Bălcescu (tronson 2a, 2b), Eroilor (tronson 2c), Tighina si Prutului (tronson 3), Dr. Leo Plângă (tronson 4), Valul Cetății (tronson 5a), Urmuz (tronson 5b), Valul Cetății (tronson 6), Valul Cetății (tronson 7), Lt. Stancu Ion (tronson 9), G-ral Matei Vlădescu (tronson10a), Poarta Bucureștilor (tronson 10c), Calea București - Tribunalul nou (tronson 11), Iazul Morilor (tronson 1), Iazul Morilor (tronson 2a), Iazul Morilor (tronson 2b), Iazul Morilor (tronson 2c), Iazul Morilor (tronson 2d), Iazul Morilor (tronson 3a), Iazul Morilor (tronson 3b), NC 11236, CF 22137;NC 11374, CF 22154; NC 11367, CF 22152; NC 11381 SI 11356, CF 22165 SI 22140; NC 11359, CF 22136; NC11297, CF 22051; NC/CF 76073; NC 11366, CF 22143- CF 76068 (NOUA); NC 11248, CF 21983; NC11240/CF 21976; NC 11368, CF 22142;NC 11242, CF 22004; NC 11252, CF 21984; NC 11372, CF 22150; NC 11253, CF 22005; NC 11249, CF 22035; NC 11311, CF 22076; NC 11350, CF 22130; NC 11352, CF 22123; NC/CF 75740; NC 11237, CF 22003; NC 11380, CF 22178; NC 11239, CF 21991.

Întreg parcursul fortificației este situat în intravilanul municipiului Târgoviște, traversând mai multe UTR-uri (6,7,8,9,10,11,15,16,17,18,19,20,29 și 35) cu particularități funcționale și urbanistice, de la locuire individuală și colectivă, la zone de servicii și industriale.

Suprafețele destinate proiectului se află în domeniul public al municipiului Târgoviște conform HCL 250/10.08.2009, HCL nr. 165/29.05.2014 și Listei de inventariere din data de 10.08.2020 (date preluate din Certificatul de Urbanism nr. 528 din 23.06.2023).

Întregul traseu al Fortificației este protejat ca sit arheologic de importanță națională, fiind clasat în Lista Monumentelor Istorice cu nr DB-I-s-A-16953 si in Repertoriul Arheologic National la poziția 65351.45, monumentul istoric " Fortificațiile medievale ale Târgoviștei face parte şi din obiectul secțiunii III a Legii 5/2000, care se refera la zone culturale protejate .

Componentele sitului sunt:

16953.01 – Poarta Vânătorilor Dealului – aflata in vecinătatea Curții Domnești, pe aleea Coconilor, se păstrează parțial supraterană si are in subsol o “cameră capcană”.

16953.02 – Poarta Câmpulung – dispărută

16953.03 – Poarta Buzăului – pe Calea Domnească, replica construita in 1994-96, in subsol ruinele porții medievale (Impropriu denumita poarta Bucureștilor)

16953.04 – 7 Bastioane (vezi plan) – la fiecare circa 500 metri, la schimbarea de traseu, exista un bastion poligonal de circa 40x40metri, ieșit din aliniament pentru a permite supravegherea și apărarea

16953.05 - șanțul

16953.06 – valul

Gradul de protecție este maxim, fiind singura fortificație de pământ, de tip val - șanț păstrată din perioada medievală, la așezările extracarpatice.

Toate lucrările prevăzute în proiect se vor realiza doar pe teren domeniu public fără afectarea proprietarilor privați;

- Condiţiile de teren:

Amplasamentul studiat se înscrie în zona macroseismică cu intensitatea **I = VII** pe scara MSK. Parametrii seismici ai zonei stabiliţi conform “Codului de proiectare seismică – Partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri” - indicativ P100-1/2013 au următoarele valori (vezi fig. 3 şi 4).

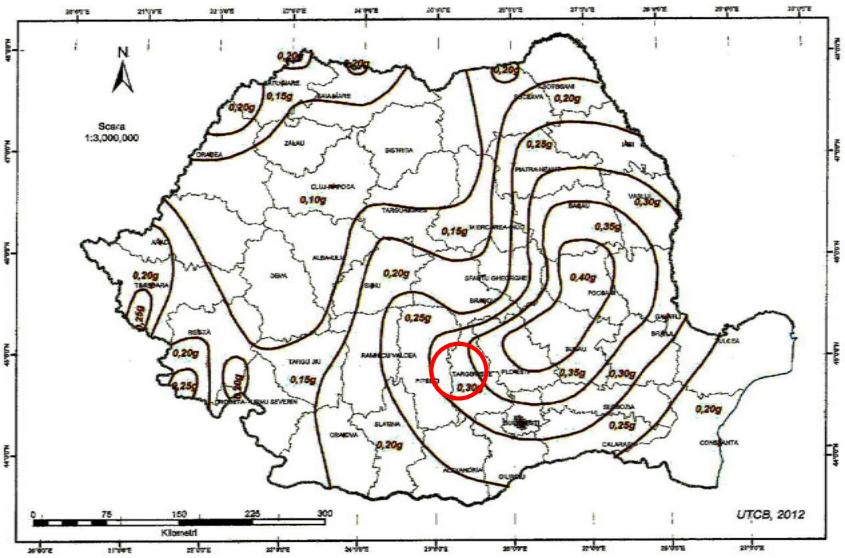


Fig. 3. Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale acceleraţiei terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul mediu de recurenţă IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani - P100-1/2013

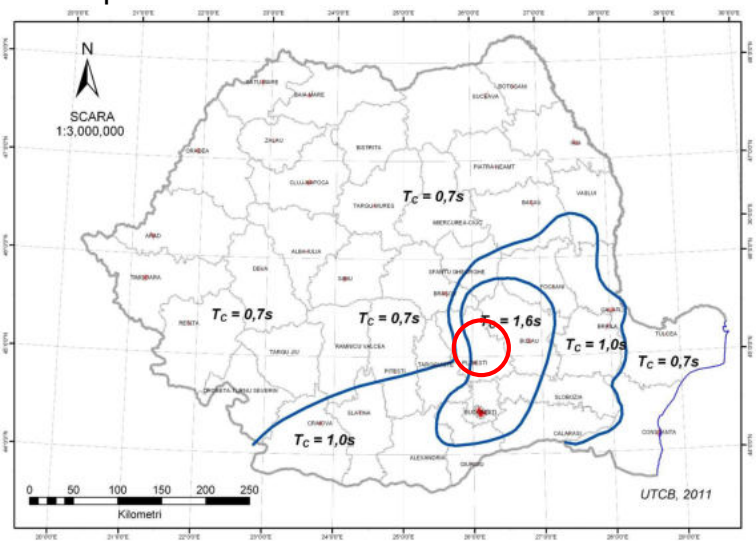


Fig.4. Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colţ) Tc a spectrului de răspuns – P100-1/2013

- acceleraţia maximă a terenului pentru proiectare a_g = 0,30 g.
- perioada de control (de colţ) a spectrului de răspuns Tc = 1,0 s.

Adâncimea de îngheţ, conform STAS 6054/77, este de **0.90-1.00 m** de la CTN.

d) Date geotehnice

Stratificatia terenului este formata in general din *praf nisipos, plastic consistent si nisip prafos, plastic consistent.*

Litologic sondajele executate au interceptat pamanturi coezive.

Conform STAS 1709/1-90 si 1709/2-90 intervalul studiat se incadreaza in conditii hidrologice mediocre.

Terenul studiat se incadreaza la tipul climatic II, stabilit pe baza indicelui de umiditate Thomthwaite Im – 0...20, conform stas 1709/1-90.

Pamanturile sunt sensibile la inghet, in conditii hidrologice mediocre, pentru o valoare a indicelui de inghet de calcul $I^{5-30}_{med.}$ =542º C x zile au umatoarele caracteristici, conform STAS 1709/1-90 si STAS 1709/2-90:

Material	**Tip pamant**	**Adancimea de inghet in pamant Z (cm)**	**Calitatea ca material pentru umpluturi**
Praf nisipos Nisip prafos	P4	0.90-1.00	4b(mediocra)

Presiunea conventionala de baza pentru fundarea in stratul de *praf nisipos, plastic consistent se* va considera dupa cum urmeaza: **P_{conv}.= 240Kpa**.

Presiunea conventionala de baza pentru fundarea in stratul de *nisip prafos, plastic consistent se* va considera dupa cum urmeaza: **P_{conv}.= 240Kpa**.

Incadrarea in categoriile geotehnice se face in conformitate cu **NP 074/2014** ,,Normativ privind principile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare". Categoria geotehnica indica riscul geotehnic la realizarea unei constructii. Incadrarea preliminare a unei lucrari intr-una din categoriile geotehnice trebuie sa se faca in mod uzual inainte de cercetarea terenului de fundare. Aceasta incadrare poate fi ulterior schimbata in fiecare faza a procesului de proiectare si de executie. Riscul geotehnic depinde de doua grupe de factori: pe de o parte factorii legati de teren, dintre care cei mai importanti sunt conditiile de teren si apa subterana, iar pe de alta parte factorii legati de structura si de vecinatatile acestora.

Proiectul va fi clasificat conform cu **NP 074** după cum urmează:

Criteriu		**Puncte conform NP 074-2014**
Teren de fundare	Teren de fundare mediu	3
Apa subterană	Cu epuizmente normale	2
Clasa construcţiei	Normala	3
Influenţe asupra vecinătăţii	Risc moderat	2
Cutremure	a_g = 0,30g	3
Suma		**13**

În conformitate cu tabelul de mai sus, proiectul se clasifică în **categoria geotehnică 2 cu risc geotehnic moderat cu 13 puncte**.

Avand in vedere prezenta loessurilor in zona studiata se vor respecta prevederile din NORMATIVUL PRIVIND FUNDAREA CONSTRUCTIILOR PE PAMÂNTURI CU UMFLARI SI CONTRACTII MARI (Indicativ NP 126:2010).

I.02. Caracteristicile construcţiei propuse ETAPA1

- Functiunea: spații verzi amenajate
- Regim de înălţime: parter
- Înălţimea: h max. =10 m
- Suprafaţa teren = 41207 mp, din care afectate de proiect 41207mp
- Suprafață amenajată cu suport ne-vegetal = 18607 mp
- Spațiu verde amenajat și suprafețe cu suport vegetal = 22600mp
- Categoria de importanță ”C” clasa III

Numere cadastrale afectate in etapa 1:

NR. CRT.	tronson	NR. CAD.	SUPRAFATA NECESARA IN PROIECT DIN CF	OBSEVATII
1	3	76022	7.00	Strada Umuz
2	3	76030	6815.00	Strada Valul Cetatii
3	4	76066	9108.00	Strada Valul Cetatii
4	2	76068	10312.00	Strada Dr. Leo Planga
5	1	76073	13928.00	Strada Prutului
6	1,2	83502	277.00	Strada Capitan Tudorica Popescu
7	4	83663	21.00	Strada Berzei
8	2,3	83859	432.00	Str. Constantin Brancoveanu
9	3,4	83864	75.00	Str. Locotenent Parvan Popescu
10	3,4	84695	232.00	Calea Campulung
TOTAL			**41207**	

II. DESCRIEREA OBIECTIVULUI

II.01. DATE CONSTRUCTIVE GENERALE

Situaţia existentă a obiectivului de investiţii:

Alcătuirea Fortificațiilor și tronsoanele de analiză și intervenție în prezentul proiect si ETAPIZARE

Parcursul Fortificatiei a fost impartin in 10 tronsoane (Tronoan 0-9)

Tronsonul 0 – de la Teiș la B-dul Eroilor

Este porțiunea ce închide spre NV arcul fortificației, unindu-l cu Iazul Morilor și cu valea Ialomiței. Traversat de drumul principal al orașului, a avut o Poartă, dispărută de timpuriu, ce a purtat în secolul al XIX-lea denumirea de ”Bariera Plaiurilor” (legat de faptul că pe aici se pleca spre zona montană, organizată în unități administrative numite ”plaiuri”, ce făceau trecerea spre Ardeal, urmând malul drept al Ialomiței).

Acest tronson a fost parțial distrus (jumătatea dinspre râul Ialomița și legătura cu Iazul Morilor) odată cu amenajarea căii ferate Târgoviște – Lăculețe, a podului și a haltei Teiș, inaugurate la 1 ianuarie 1890.

Jumătatea dinspre SE, acolo unde se face schimbarea de unghi la legătura cu arcul fortificației, se păstrează însă și a fost destul de puțin alterată, făcând parte din proprietăți private neconstruite și necultivate. Aici se păstrează cel mai intact bastion și necesită cercetare arheologică obligatorie pentru a putea depista structura exactă a acestora și modul de alcătuire. Bastionul se află în spatele unor curți cu clădiri ridicate în ultimele decenii.

Zona de protecție a acestui tronson are un caracter mixt: zona căii ferate și a Haltei Teiș cu regimul de protecție specific acestui tip de transport; apoi o zonă dominată de mici intreprinderi industriale, de depozitare și servicii, conturată tot în ultimele decenii, în zona fostă non-aedificandi (care, pe acest tronson a rămas cu funcțiune agricolă până spre sfârșitul sec. XX), în timp ce, pe fronturile Căii Domnești s-a dezvoltat o zonă de locuire

modestă, cu loturi înguste și lungi și clădiri mici, pe parter, de tip ”vagon”, începând cu sfârșitul sec. al XIX-lea.

Datorita complexitatii de proiectare (subtraversare cale ferata) si a solutionarii regimului juridic al proprietatilor, **acest tronson NU face obiectul proiectului.**

Etapa 1 vizeaza Tronsoanele 1-4 de la B-dul Eroilor la str. Cetății și Eremia Grigorescu

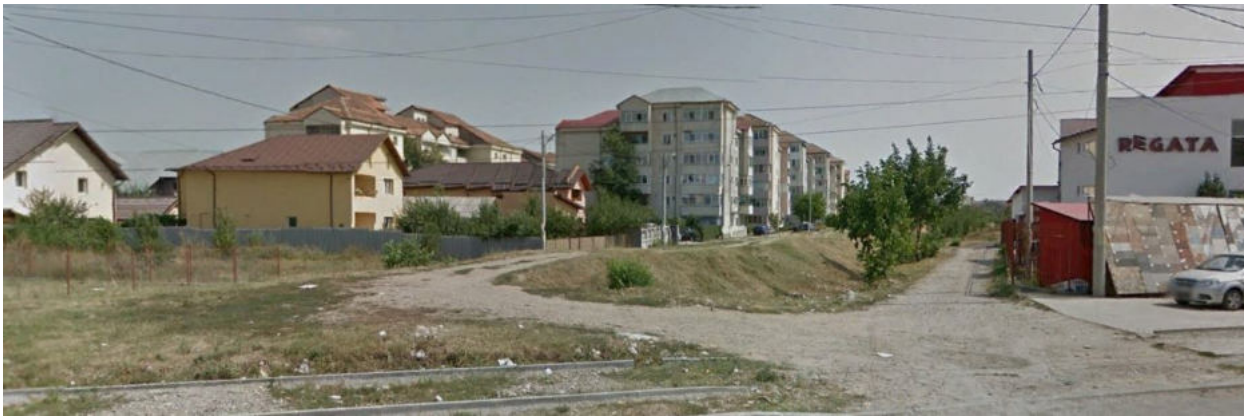
Etapa 2 vizeaza Tronsoanele 5-9 de la str. Cetății și Eremia Grigorescu la la str. Crișan

Tronsonul 1 – de la B-dul Eroilor la str. Tudorică Popescu

Este primul tronson al arcului pe partea nordică, până la strada Tudorică Popescu, croită pe fostul ”drum la locurile arăturilor” și unită cu drumul cimitirului Suseni, al cărui nucleu a fost delimitat la începutul secolului XX.

O campanie masivă de construire a demarat după 1990 – 2000, când au apărut pe toată zona de vest, de-a lungul șanțului, blocuri de locuințe cu P+5/ 6 etaje și case masive cu două nivele și arhitectură modernă, care tind să creeze o dublare a vechii fortificații. Linia de termoficare, în prezent dezafectată, a constituit, în mod paradoxal, un factor de ”conservare” a fortificației, ținând oarecum la distanță construcțiile.

Dincolo de bulevardul Eroilor și pe ambele sale fronturi s-a dezvoltat o zonă de industrie mică și antrepozite, care își continuă în prezent expansiunea.



Capătul dinspre Bulevardul Eroilor, al fortificației Șanț - Val

Tronsonul 2 – de la str. Tudorică Popescu la str. Constantin Brâncoveanu

Porțiunea din extra muros, a intersecției dintre strada Constantin Brâncoveanu și Fortificația Cetății a început să fie construită spre sfârșitul secolului al XIX-lea, dar existența gârlei Milioara și a terenului ne-asanat din jur, a oprit construirea în imediata vecinătate a fortificației, până târziu, la jumătatea secolului XX.

În a doua jumătate a secolului XX a început construirea noilor cartiere de blocuri care ocupă azi trei din cele patru colțuri ale intersecției, iar pe traseul fortificației a fost montată estacada traseului de termoficare (ce aducea conductele masive, de la termocentrala Doicești, spre oraș).

Primele decenii ale sec. XXI au continuat extinderea orașului în această direcție, prin amenajarea intersecției dintre străzile Constantin Brâncoveanu și Câmpulung, cu o giație amplă, și prin construirea de clădiri medii, de locuit sau comerciale până în imediata vecinătate a fortificației, estacada de termoficare fiind dezafectată.

În prezent, arhitectura zonei este una extrem de eterogenă, ilustrând, pe de o parte mixtul de funcțiuni, iar pe de altă parte diversitatea abordărilor stilistice, care nu au un numitor comun. Între blocurile cu regim mare de înălțime care au fost realizate în *intra muros* (cartierul micro 4) și cele din *extra muros*, spre intersecția cu Calea Câmpulung, există o porțiune de stradă în care domină construcțiile individuale cu 1 – 2 nivele, în care funcțiunea este majoritar de comerț și servicii, reprezentând modul de construire din ultimele decenii.

Prezența fortificației în acest peisaj este destul de redusă, construcțiile fiind realizate în imediata vecinătate. Nu există nici un indicator care să explice în acest punct traseul fortificației, după cum nu există nici aranjamente la sol care să favorizeze explicitarea prezenței Șanțului (acum destul de colmatat / umplut) și Valului (în prezent destul de tocit / aplatizat).

Tronsonul 3 – de la str. Constantin Brâncoveanu la str. Calea Câmpulung

Este un tronson a cărui mobilare a demarat la începutul sec. XX. Punctul de interes a fost legat de Calea Câmpulung și str. Pârvan Popescu, intersecție dincolo de care, în *extra muros*, s-a organizat în prima parte a sec. al XIX-lea *Târgul din Afară*, un spațiu de schimb care a generat și interesul dezvoltării orașului către această direcție. Târgul a avut un nucleu determinat de biserica ”Izvorul Tămăduirii”, teritoriul său fiind delimitat spre sud de albia părăului Milioara. La intersecția celor două străzi cu Fortificația, a existat poarta ”Dolgopolului”, a Câmpulungului, drumul comercial fiind de maxim interes în toată perioada medievală și modernă, până la construirea căii ferate. Poarta a dispărut în totalitate.

Mobilarea în lungul fortificației (în zona de protecție) s-a făcut după începutul sec. XX, în principal cu clădiri de locuit de medie stare, pe lotizări regulate, terenul fiind pus la dispoziție de către primărie.

În prezent, latura *intra muros* este dominată de o ”cortină” de blocuri tip bară cu P+10 etaje, care dublează traseul fortificației. Pe latura *extra muros*, s-a dezvoltat în

ultimele patru decenii un cartier de vile urbane cu arhitectură eterogenă, în care se mai fac inserții și în prezent.

Tronsonul 4 – de la str. Calea Câmpulung la str. Cetății și Eremia Grigorescu

Extras din planul parcelar al orașului 1940

Este un tronson important în evoluția orașului, fiind primul din fosta zonă *non aedificandi* a fortificației, care s-a urbanizat și mobilat, încă de la sfârșitul sec. al XIX-lea și, foarte intens, la începutul sec. XX.

La aceasta a contribuit și crearea străzii Tudor Vladimirescu, care dublează traseul fortificației în *extra muros*, începând de la fostul Târg din Afară, spre est, de-a lungul căreia s-au construit rapid, atât locuințe și mici unități comerciale, cât și unități de mare importanță pentru oraș: spitalul municipal.

În planul parcelar al orașului de la 1946 apare strada Valul Cetății (str. Duzilor / Macilor) cu lotizare uniformă și cu densitate de construire mică, fiind abia începută construirea spre nord și ceva mai densă spre sud și în zona bastionului. Bastionul din capătul intersecției străzilor Berzei, Cetății și Mr. Ion Coravu mai exista. El avea să dispară odată cu ridicarea unor clădiri în cursul ultimelor decenii, pe ultimul tronson al străzii Berzei, până la str. Tudor Vladimirescu.

În ultimele decenii ale secolului XX, au fost construite limitrof fortificației în zona *intra-muros*, câteva clădiri pentru învățământ, iar în *extra muros* o serie de clădiri de locuit, inițial de dimensiuni modeste.

O campanie masivă de construire a demarat după 1998 – 2000, când au apărut pe toată zona de vest, de-a lungul șanțului, case masive cu două nivele și arhitectură modernă, care tind să creeze o dublare a vechii fortificații. Linia de termoficare, dezafectată, a fost demontată în ultimii ani, și pe această zonă.

Tronsonul 5 – de la str. Cetății și Eremia Grigorescu la str. Col. Dumitru Băltărețu

Tronsonul are aceleași caracteristici cu cel anterior, cu particularitatea că este singurul tronson al fortificației pe care există parcele care nu au alt acces auto decât cel format de strada care "călărește"Valul Cetății".

De asemenea, pe acest segment Șanțul a fost amenajat cu plăci de beton, iar pe exterior s-a creat o stradă ce deservește parcelele aliniate fortificației în *extra muros*.

Pentru acest tronson există o mare provocare din punct de vedere urbanistic: de a asigura posibilitatea, în timp, a realizării unor bretele de circulație care să degreveze fortificația de traficul auto; este vorba de cca 11-12 loturi (vezi planșa 3 –Delimitarea zonelor de protecție), care nu sunt consecutive și necesită soluții particularizate.

Imagine de pe str. Valul Cetății în zona cu loturile "dependente" de accesul auto pe Val

Tronsonul 6 – de la str. Col. Dumitru Băltărețu la str. Lt. Stancu Ion

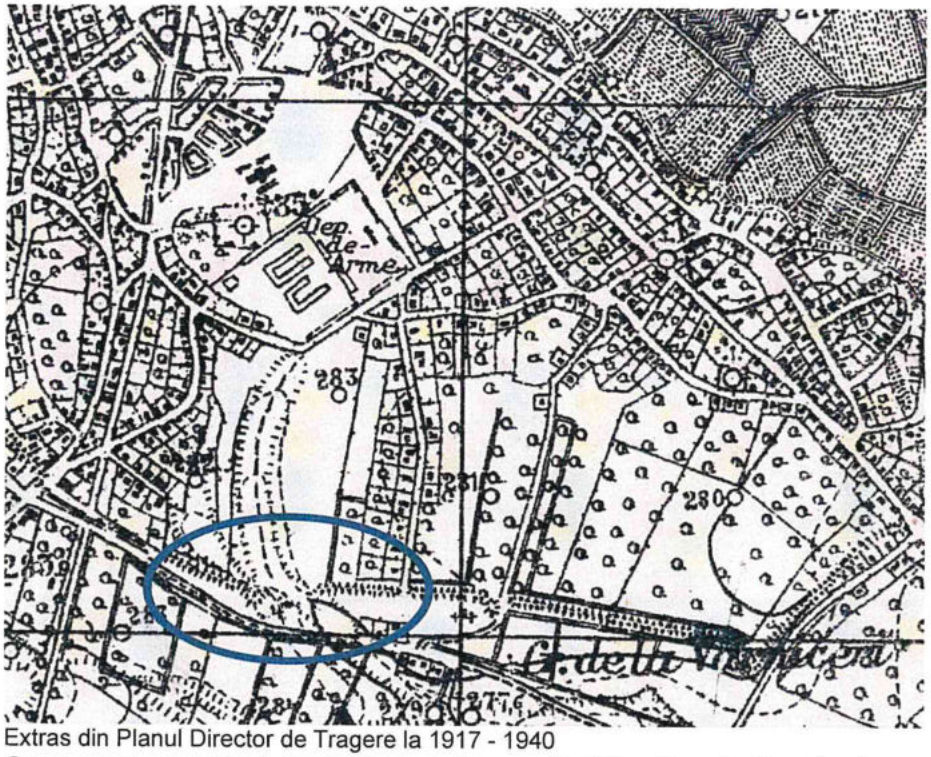
Este un tronson integral dispărut, pentru că a fost suprapus, din punct de vedere urbanistic, de două lucrări/ operațiuni urbanistice majore ale orașului și anume: în partea de început a tronsonului, croirea / construirea bulevardului Carol I, ce unea centrul orașului cu nou realizata Gară de Sud (punctul de contact cu capitala țării prin linia de cale ferată București – Târgoviște). La fosta "barieră Ciocârlan" locul de ieșire din oraș spre Pitești (Drumul Argeșului) la care, în sec. al XIX-lea, un oarecare Ciocârlan făcuse un han, care a dat numele și barierei de intrare în oraș, a existat Poarta Argeșului, dispărută în cursul lucrărilor de amenajare a bulevardului.

„Poarta Argeşului" descoperită *„cu ocazia facerii bulevardului"*, cum preciza Virgil Drăghiceanu, se afla lângă hanul Ciocârlan, *„pe drumul poştei ce ducea spre Găeşti"* · Sub numele de *„bariera Ciocârlan"*, cum este situată şi pe plan, o consemna şi D.P. Condurăţeanu, care preciza că *„îndată ce treceau şanţurile"*, se întâlneau *„porţile dărâmate ale cetăţii"*.

Referitor la descoperirea *„Porţii Argeşului"*, Virgil Drăghiceanu n-a considerat necesar să facă şi alte precizări, deşi poate se impuneau. Suntem îndreptăţiţi să credem că poarta nu se afla în nici un caz pe axa actualului bulevard. De altfel, *„descoperirea"* aceasta a fost făcută într-o perioadă când arheologul avea o vârstă prea fragedă şi probabil a preluat-o *„apud vox"*, de la membrii familiei sale.[1]

În planul orașului la 1940, zona studiată, aflată la intersecția străzii Vărniceri (ulterior Lt. Stancu Ion) cu Șanțul Cetății era încă majoritar neconstruită. Strada se termina brusc, în Fortificație, pe latura vestică având lotizări de case și locuințe deja construite, iar pe frontul estic doar prima jumătate, spre nord, a străzii, era mobilată, în partea sudică fiind doar grădini. Dincolo de fortificație, spre sud apare, Groapa de la Vărniceri (o veche groapă de stins var de unde se aprovizionau localnicii, strada existând și în perioada medievală sub numele de Ulița Vărnicerilor) .

[1] Corneliu Ionescu, memoriu de urbanism istoric ..



Extras din Planul Director de Tragere la 1917 - 1940

Spre vest, pornind de la Arsenal spre fortificație, și dincolo de aceasta, spre sud, o văioagă traversează un teren viran destul de amplu (fost loc al aplicațiilor militare și proprietate a orașului).

După 1950, fiind definit noul statut al orașului: acela de viitor centru siderurgic și industrial de nivel național, evoluția zonei se schimbă decisiv.

Pentru noile unități industriale preconizate a se dezvolta la Târgoviște, se înființează în 1949 "Centrul Școlar profesional metalurgic nr. 1" (devenit ulterior: Grupul Școlar al UPT, apoi Liceul Industrial de Construcții Mașini și ulterior Grupul Școlar Industrial "Nicolae Ciorănescu"). Pe terenul neconstruit, aparținând orașului, se vor construi, în lungul străzii Vărniceri: noile hale ale Uzinei de Utilaj Petrolier, spre vest și clădirile Grupului Școlar – spre est, iar la sud, aferent fronturilor străzii Tudor Vladimirescu se vor construi, la începutul anilor "60 primele blocuri din oraș, alături de cartierul "Trandafirilor".

În a doua parte a tronsonului, pe o porțiune destul de întinsă, fosta fâșie *non aedificandi* era ocupată în sec. al XVII-lea de grădinile Mitropoliei. Aceste au fost cedate pentru construirea Arsenalului Armatei, care s-a extins treptat, fiind transformat ulterior în marea unitate industrială numită U.P.T. (Uzina de Utilaj Petrolier), care a înglobat și acest tronson al Fortificației.

În prezent, zona de protecție a Fortificației este marcată, pe prima parte, dinspre str. Col. Dumitru Băltărețu, de șiruri de blocuri cu două etaje, construite în anii "60, urmate, spre est, de intersecția cu bulevardul Carol I (fost Castanilor) și de cartierul de blocuri numit "Trandafirilor" și "C. F. R." (pe partea dinspre calea ferată) cu blocuri P+4. Urmează apoi, pe partea dinspre oraș - *intra muros*) zona fostului Arsenal / U.P.T. în prezent dominată de supermarketuri (LIDL și SUPECO).

Tronsonul 7 – de la str. Lt. Stancu Ion la b-dul Independenței

Strada Lt. Stancu Ion leagă centrul orașului cu noile cartiere din sud-vest, intersectând fortificația de pământ. Este o zonă dominată de marele complex industrial al Uzinei de Utilaj Petrolier, de complexul de clădiri al Grupului Școlar Industrial (azi sediu al Universității Valahia) și de cartiere rezidențiale colective.

Fortificația este delimitată de garduri ale proprietăților private, pe ambele laturi; pe creasta valului se află o alee pietonală, pavată cu dale autoblocante, care servește riveranilor pentru transfer între cartiere (fără a fi însă un loc de promenadă).

Se păstrează aliniamentele de plopi și tei, cu coroane bogate, ce se înalță chiar peste cornișa blocurilor de P+4 de la bd-ul Independenței.

Cele mai necontrolate vecinătăți sunt: spre nord - curtea cu ateliere și depozite devenite acum proprietatea SCAPINO COM SRL – pentru care s-a realizat PUZ pentru locuințe colective, iar spre sud fundurile de curți ale câtorva locuințe individuale.

- În acest sector, fortificația Cetății se păstrează cel mai bine, din întreg parcursul de peste 5 km; se poate vedea destul de clar configurația ei originală – în câmpul ei, inclusiv bastionul aflat pe partea dinspre curțile private, spre sud.

Tronsonul 8 – de la b-dul Independenței la str. Avram Iancu

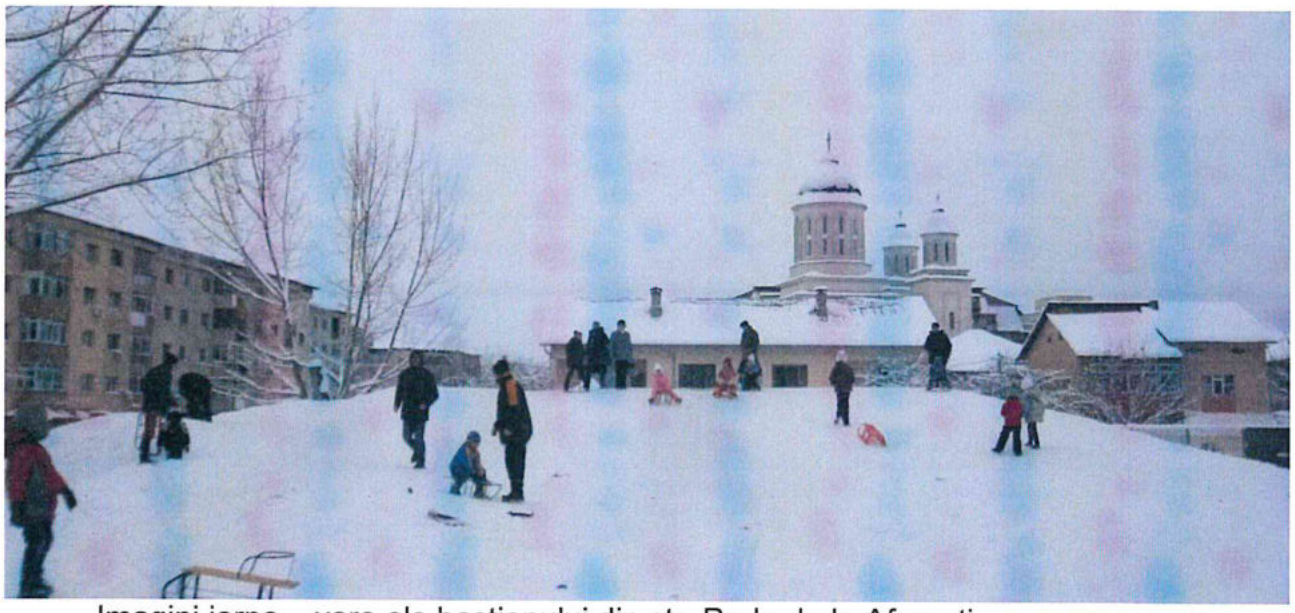
În planul Director de Tragere se poate observă prima tentativă de lotizare și construire în zona "non-aedificandi", ce fusese stabilită la cca 200 m în interiorul fortificației, din motive strategice, legate de nevoia de mișcare a trupelor în cadrul operațiunilor de apărare a cetății. Primele construcții de locuit apar în fronturile Căii Domnești, până la intersecția cu Fortificația și chiar pe traseul străzii ce cobora la cimitirul Simuleasa, încălecând peste zona Șanțului fortificației (ulterior strada Radu de la Afumați).

După 1950, fiind definit noul statut al orașului: acela de viitor centru siderurgic și industrial de nivel național, evoluția zonei se schimbă decisiv.

Între anii 1970-1985, toată partea sudică a orașului se transformă radical, aici fiind construite noile cartiere de blocuri, la început cu regim mic de înălțime P+4, apoi cu accente de regim mare P+8/10 etaje, care ocupă atât parte din *intra muros* cât și cea din *extra muros*, prinzând fortificația în mijlocul noilor dezvoltări urbane, numite Micro 9 și Micro 11.

La sfârșitul anilor "80, în frontul Căii Domnești apare și clădirea masivă a Magazinului Chindia, urmată, după 1990 de cea a Tribunalului nou, din partea opusă a străzii. Aceste două clădiri, cu infrastructură considerabilă, amplasate chiar pe traseul Fortificației, au distrus complet stratigrafia acesteia, din fericire salvată, parțial, de cercetarea arheologică efectuată pentru Poarta Buzăului și Brăilei. Capătul din spre sud-est, la unirea cu Iazul Morilor, a Foritificației, a fost, de asemenea, destructurat total de construirea unor blocuri de locuințe în ultimele decenii.

Este tronsonul care păstrează cel mai bine fortificația și un bastion de schimbare de direcție, aflat adiacent străzii Radu de la Afumați. Este o zonă cu vegetație înaltă bine definită, pe linia Șanțului și la baza Valului spre intra-muros, realizând un "canal verde" pe coama Valului, deja conturat ca spațiu de promenadă. Bastionul, încă important volumetric este un loc de joacă favorit în toate anotimpurile, dar mai ales iarna când constituie derdelușul principal pentru copii cartierelor Micro IX și MicroXI.



Imagini iarna – vara ale bastionului din str. Radu de la Afumați

În anii "90 a fost realizat, la comanda Primăriei Târgoviște, un Studiu de Fezabilitate pentru conservarea acestui tronson sudic al Fortificației. Cu acest prilej s-au făcut cercetări și măsurători care au determinat profilul fortificației astfel încât el să poată fi restaurat, acolo unde mai este posibil.

Din păcate, acesta nu a fost pus în practică. În schimb, în ultimele decenii, imediat în spatele magazinului Chindia, au apărut mai multe construcții cu funcțiuni mixte, dar predominând serviciile și comerțul, cu o arhitectură diversă și așezate fără o gândire de ansamblu, care, alături de blocurile din panouri mari ale epocii anterioare, dau zonei o imagine derutantă, incoerentă urbanistic și arhitectural.

Tronsonul 9 – de la str. Avram Iancu la str. Crișan

Fiind singura zona ce a beneficiat de o cercetare arheologică sistematică[2], menită să rezolve exhaustiv problemele de datare și să permită (din păcate) distrugerea integrală a contextului descoperit, este cea care ne permite o apreciere complexă a acestui tronson al fortificației. Cunoaștem existența aici a unei așezări (de tip tabără militară cu funcțiuni complexe – locuire, ateliere) – posibil vatra satului Ruși.

"in straturile datate de la sfarsitul secolului al XIV pana la secolul XVI-lea, aflat la intervalul fortificatiei au fost depistate un mare numar de locuinte, de asemenea, ateliere si o cantitate si diversitate semnificativa de obiecte, toate cu utilizarein domeniul militar: varfuri de sulita si de sageti, pinteni, potcoave de cai, potcoave pentru tocurile de cizme, diferite piese metalice de harnasament ,razuitoare, cutite de pielar, atelierul de forja, destinat deserviri armatei cuptoare cu diferite destinati , oale ceramica smaltuita. Toate atesta o zona cu functiune militara, o tabara militara permanenta, o garnizoana pemanenta aplasata acolo pentru paza, supravegherea si apararea zonei de S- E a fortificatiei. Aceasta avea un continut si profil complex locuire, productie de armament, tehnica de lupta, unelte pentru construirea, intretinerea si repararea fortificatiei, potcovirea cailor, intretinerea si adapostirea cailor, productia si reparatia harnasamentelor – partea de pielarie dar si elementele metalice componete, echipamentul militarilor, imbracaminte, incaltaminte, pinteni, potcoave de incaltaminte

Dupa introducerea artilerie, Laonic Chalcocondil mentioneaza tunarii si tunurile pe care le-a insirat Vlad Tepes pe val si la porti la apropierea armatei turcesti in frunte cu sultanul in 1462, au fost necesare magazii pentru tunuri si ateliere de intretinere, reparatii, productie de diferite accesorii.[3]

"santul de aparare in tronsonul cercetat a fos astupat in primele decenii ale secolului XIX. O moneda , kreutzer, emisa in 1810 a fost descoperita in partea superioara umpluturii santului in sectiunea IV; valul a fost inaltat peste un strat de cultura in secolul XIV, locuinte,

---

[2] Cercetarea a fost efectuat de echipa: Tiberiu și Luciana Musca și Petru Vrigil Diaconescu.

[3] Memoriu arheologic 2009, p. 8

vetre, gropi menajere;santul a fost sapat din acelas strat pe care s-a asezat valul, strat apartinand celei de a doua jumatati a secolului XIV;

Acest tronson cuprinde fosta Poartă a Buzăului și Brăilei, care, după cercetarea menționată anterior, a fost reconstituită, purtând acum numele de Poarta Bucureștilor. Ea se constituie într-un semnal de intrare (singurul) în *intra muros*, deci în interiorul fostei cetăți, venind dinspre sud-est. Reconstituirea din anii "80 s-a făcut după proiectul d-lui arh. Corneliu Ionescu.

În ultima parte a sec. al XX-lea și la începutul sec. XXI, partea estică a Căii Domnești s-a mobilat cu volume mari, impunătoare, cu funcțiuni diverse: nou clădire a Tribunalului Județean, blocuri de locuințe, spații comerciale.

În spatele acestora, pe marginea cornișei, fortificația se întorcea spre nord, cu un braț de cca 30 m paralel cu Iazul Morilor. Această porțiune a dispărut, în prima parte a sec. XX, fiind acum acoperită de loturi de locuințe individuale, pe parcele mici cu clădiri relativ modeste. În ultimele decenii există tendința reabilitării și extinderii acestor clădiri.

Din punct de vedere al amenajării peisagistice, zona studiată, cu o întindere vastă, include diferite tipologii de țesut urban, care prin mixitatea și întrepătrunderea lor dau naștere unor structuri principale ale peisajului urban. În funcție de tipologiile identificate și de categoriile funcționale ale acestora, peisajul se segmentează și putem distinge mai multe ramuri, parte a unui întreg care prin componența sa, alcătuiește o zonă cu un caracter aparte, cu potențial și valoare ridicată.

Toate tronsoanele au două astfel de accesuri ca urmare a faptului că monumentul este "secționat" de arterele principale de circulație. În funcție de caz, întâlnim peisaje cu semnificații diferite, dezvăluite de aceste intrări.

Ca spaţii publice, spaţiile verzi creează oportunităţi de interacţiune între oameni prin participarea la evenimentele comunităţii, contribuind la creşterea incluziunii sociale.[4] Spaţiile verzi pot constitui locuri de desfăşurare pentru diverse evenimente sociale şi culturale, cum sunt festivalurile locale, celebrările civice sau desfăşurarea unor activităţi teatrale, cinematografice etc. Astfel, acestea „ajută la formarea identităţii culturale a unui areal, sunt parte a profilului său unic şi dau un sens locului pentru comunităţile locale".[5]

Situația propusă:

Prevederile proiectului de Amenajare și valorificare peisagistică a Șanțului și Valului Cetății

Având în vedere limitarea posibilităților de intervenție din acest moment, doar în suprafața spațiului public cadastrat ca atare, al Fortificației, precum și nevoia de cercetare arheologică viitoare, prezentul proiect se constituie în fază preliminară de intervenție, pentru conservarea Fortificației și integrarea ei în urbanistica orașului, precum și ca efort de re-aducere a Fortificației în memoria orașului.

După aprobarea PUZ-ului de zonă protejată (aflat în curs de realizare și care prevede și anumite zone de expropriere pentru cauză de utilitate publică) și după eșalonarea unor etape de cercetare arheologică, vor putea fi realizate proiecte de valorificare în detaliu, la anumite zone mai bine păstrate ale Fortificației.

Ca atare, prezentul proiect se limitează la amenajarea peisagistică și ca traseu de circulație ciclistă și pietonală, cu marcarea, semnalarea și explicitarea unor date și zone istorice, astfel încât să fie atinse obiectivele de mai sus, fără a se interveni asupra substanței originale încă păstrate, a monumentului istoric.

Intervențiile generale propuse în proiect sunt următoarele:

1. Amenajarea unei piste cicliste, pe toată lungimea Fortificației, dublată de traseu pietonal;

---

[4] conf. Scottish Executive 2001, citat de Baycan-Levent şi Nijkamp, 2004

[5] Draft Green Space Strategy, Erewash Borough Council, 2007

2. Construirea și amenajarea de traversări la principalele noduri de circulație intersectate, cu poduri și podețe, pentru a asigura continuitatea traseului Fortificației;
3. Rezolvarea tuturor situațiilor de "conflict" cu rețelele de utilități existente în zonă, în sensul îngropării sau devierii acelor porțiuni care creează disfuncții pentru traseul Fortificației;
4. Realizarea unui traseu de iluminat public, pe toată lungimea fortificației, corelat cu punctele de interes ale acesteia;
5. Realizarea unei rețele de apă potabilă, dotată cu cișmele utilizabile de către localnici și turiști;
6. Dotarea cu mobilier urban: bănci, coșuri de gunoi, adecvate traseului;
7. Dotarea cu indicatoare de orientare și panouri informative, pentru explicitarea traseului și a datelor istorice;
8. Amenajarea peisagistică, cu vegetație în corelare cu traseul propus.

Lucrări specifice de arhitectură propuse în proiect

- Din punct de vedere al realizării unei coerențe vizuale și a redării unei materialități (textură și cromatică) care să îmbine valoarea istorică cu funcționalitatea contemporană, a fost ales ca material de realizare a pistei, a pachetelor de trepte și rampelor din zonele de traversări, betonul cu agregat spălat sort 6-8 mm, din piatră de râu locală.
- Balustradele și mâna curentă la aceste trepte vor fi din țeavă rotundă de 4mm cu diametru de 50 mm, zincată, pasivizată și vopsită în culoarea Beige grey RAL 7006.
- La traversările peste Șanț, prevăzute între malurile vecine, au fost prevăzute podețe de lemn, cu o arhitectură ce amintește de podețele medievale. Elementele structurale și ale parapetului se vor realiza cu cepuri de lemn și cuie de lemn. Lemnul va fi tratat antifungic și împotriva intemperiilor, păstrând vizibilă fibra lemnului. Se va utiliza lazură cerată pe bază de apă, în două straturi, cu protecție UV, peliculă subțire, incoloră sau culoare stejar patinată, mată.
- Cișmelele alese pentru traseul Fortificației vor asigura alimentarea cu apă pe trei nivele de înălțime: adulți, copii și animale de companie; a fost aleasă o formă geometrică simplă, cu finisaj anticoroziv în aceeași culoare cu corpurile de iluminat, cu balustradele și cu părțile metalice ale corpurilor de mobilier urban: Beige grey RAL 7006.
- Alegerea culorii pentru toate componentele metalice (material ce nu este specific epocii istorice a Fortificației), s-a făcut pentru a apropia cromatic aceste piese cu materialitatea lemnului (care a fost materialul utilizat în epocă, inclusiv la palisadele fortificației) și a pământului din care este construită fortificația.
- Mobilierul urban: bănci și coșuri de gunoi, au părțile de susținere din metal vopsit în culoarea menționată, iar părțile funcționale din lemn, tratat antifungic și împotriva intemperiilor.
- Corpurile de iluminat vor avea înălțimea de cca 4-5 m, cu stâlpi fără consolă și cu capac la partea superioară, care să direcționeze lumina către în jos și

sistem LED, pentru a asigura iluminatul necesar, fără a contribui la poluarea luminoasă. LED-urile vor avea lumină caldă, maxim maxim 3000K.

- Pe unii din stâlpii de iluminat, se vor monta dispensoare pentru punguțele necesare menajului gunoiului canin.
- În zonele de interes ale Fortificației, la bastioane și porți, se vor monta rastele pentru biciclete, pentru a putea rezolva staționarea și coborârea de pe biciclete. În aceste puncte vor exista panouri de informare, în care vor fi puse la dispoziția trecătorilor principalele informații istorice legate de fortificație.
- Grafica acestor panouri se va face de către graficieni specializați, pe baza unor teme puse la dispoziție de proiectant. Ele vor fi axate pe ilustrarea unor momente din istoria fortificației, prezentate sugestiv, pentru publicul larg.
- În trei din punctele de interes majore: la Poarta Bucureștilor (fosta Poartă a Brăilei), bastionul din micro 9 și Poarta Câmpulungului, vor fi montate câte o lucrare de artă (statui/machete) realizate din bronz, piatră sau lemn, care vor reprezenta: macheta fortificației (la Poarta Bucureștilor), o scenă de luptă (la bastion) și o scenă de vămuire (la Poarta Câmpulungului), menite să accentueze informația istorică. Aceste lucrări vor fi comandate în baza unei teme alcătuite de proiectant, la artiști plastici specializați.
- Pe întreg traseul, la intersecții și la schimbări de unghi, vor fi montate indicatoare de orientare.

Toate lucrările de arhitectură propuse sunt menite asigurării unei atmosfere de promenadă care să suscite interes față de valoarea istorică a traseului și să aducă trecătorilor (localnici sau turiști) informații și date istorice despre acest monument.

Prezentarea lucrărilor de arhitectură se completează cu informația din planșele A1 la A18, conform borderou anexat și cu fișele tehnice ale obiectelor de la F5 -1 la F5-10.

DESCRIERE CONSTRUCTIVA:

3. UTILITĂŢI:

Canalizarea pluvială

Apele meteorice sunt colectate in santul fortificatiei , spatiu verde amenajat ce va fi pastrat ca bazin de retentie si drenare naturala a apelor pluviale in caz de furtuna/ cantitati exceptionale de precipitatii.

Gospodărirea deşeurilor

Se vor prevedea coșuri de gunoi suficiente pentru o igienizare permanentă și eficientă a parcului, amplasate in apropierea intersectiilor cu arterele radiale de circulatie auto, de unde deseurile vor fi preluate de către firma specializată ce operează pe zonă. Sistemul de colectare va fi pentru 3 fractii de sortare : Metal si plastic, Menajer, Sticla. Toate puntele de colectare vor avea trei unitati separate de gunoi. Marcate cromatic dupa codul operatorului local de salubritate.

CAP III INDEPLINIREA CERINTELOR ESENTIALE DE CALITATE STABILITE PRIN LEGEA 10/1995

3. 1. CRITERII URBANISTICE

3.1.1. Parcelele sunt amplasate in intravilanul Municipiului Targoviste, Jud. Dambovita . Obiectivul beneficiaza de posibilitatea racordarii la retele de energie electrica, canalizare, apă potabilă.

3.1.2. Accesul pietonilor si al bicilistilor este asigurat si prioritizat in lungul intregului traseu. Este acceptat si traficul biciletelor si trotinetelor electrice cu limitartea vitezei la 25Km/ora Accesul rutier se va face, din strazile adiacente pe tot parcursul traseului doar pentru mentenanta vegetatiei inalet si salubrizarea aleilor. Exceptie fac tronsoanele 4 si 5 in care traseul devine Strada Pietonala cu acces ocazional auto pentru riverani. Traficul auto este limitat la 5 Km/ora

3.1.3. Pentru această investiție a fost elaborat PUZ pentru " **AMENAJAREA ȘI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- Municipiul Târgoviște, Dâmbovița**" . Proiectul respectă toate prevederile stabilite înRLU aferent PUZ-uluimenționat.

3. 2. CERINTA **A -** REZISTENTA MECANICA SI STABILITATE

3.2.1. Structura de rezistenta a amenajărilor și construcțiilor (poduri și podețe) propuse pe amplasament sunt din beton armat, metal și lem.

3.2.2. Au fost prevăzute măsuri de stabilizare a terenului prin geotextil biodegradabil insămânțat pentru inierbarea rapida si prevenirea erodarii taluzurior. Taluzul abrupt al rampelor de pod vor fi stabilizat-armat cu geogrile.

3.3. CERINTA **B -** SIGURANŢA ÎN EXPLOATARE;

3.3.1. Datorita diferentelor de nivel preluate cu pante de max 6% traseul va asigura o suprafata de rulare cu aderenta sporita pentru conditii sporite de siguranta la urcare-coborare.

3.3.2. se va asigura un iluminat general și un iluminat local, ambiental suficient, astfel încât să nu existe zone de traseu umbrite sau întunecate.

3.3.3. pantele aleilor sunt domoale, iar acolo unde taluzul adiacent traseului aflat pe Valul Cetatii depaseste 40 de grade au fost prevăzuti parapeți tip palisada din bile de lemn masiv ,balustrade de protecție metalice . Balustrada scarilor este prevazuta conform normativelor in viguare cu doua maini curente pentru o sigurata sporita in utilizare de catre copii.

3.3.4. Parapetul podului metalic este împrejmuit suplimentar cu gard de plasă metalică pentru a proteja traficul auto de obiecte ce pot fi aruncate/scapate de pietoni peste carosabil.

3. 4. CERINTA **C -** SECURITATE LA INCENDIU;

3.4.1. Traseul pietonal-ciclist este o amenajare deschisă, pe un teren destul de amplu și cu posibilitate de acces a mașinilor de intervenție la ambele capete ale fiecarui tronson si punctual in diverse zone pe parcursul traseului in care acesta se intersecteaza cu fundaturi, strazi carosabile.

3.4.2. vegetația dispune de instalație de irigare, astfel încât să fie evitat pericolul uscării excesive a vegetației și posibilitatea aprinderii acesteia.

3. 5. CERINTA **D -** IGIENĂ, SĂNĂTATE ŞI MEDIU;

3.5.1. Nu sunt folosite materiale de constructii realizate din deseuri radioactive sau deseuri ale sterilului, zgurii si slamului sau din prelucrarea de îngrasaminte chimice.

3.5.2. Igiena evacuarii gunoaielor. Colectarea si evacuarea gunoaielor este prevazuta a se face selectiv in containere speciale etanse, care se preiau de către firme specializate

3. 6. CERINTA **E –** ECONOMIA DE ENERGIE ȘI IZOLAREA TERMICA

3.6.1. Consumul rational de energie a fost realizat prin utilizarea de sisteme de iluminat moderne, cu LED și cu senzori de reglare a intensității luminoase. De asemenea,

instalația de irigat se va dota cu senzori de umiditate, pentru a utiliza rațional apa necesară udării vegetației.

3. 7. CERINTA **F** - PROTECŢIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

3.7.1. Traseul se află în mijlocul orașului, dar plantația abundentă și mai ales perdelele de vegetație înaltă existente și propuse, contribuie la atenuarea zgomotului orașului și la crearea unui microclimat și a unui ambient liniștit în interiorul zonei.

3. 8. CERINTA **G** – FOLOSIREA SURSELOR NECONVENȚIONALE DE ENERGIE

3.8.1. Datorita lipsei de constructii inchise, a caracterului de monument medieval si a necesitatii extrem de reduse de energie electrica (doar pentru iluminat si irigare), este inoportun si nefezabil ca proiectul sa-si genereze Energia de care are nevoie.

ORGANIZAREA DE SANTIER SI MASURI DE PROTECTIE A MUNCII ALTE PREVEDERI

Lucrarile de executie nu vor afecta in nici un fel domeniul public si activitățile de pe parcelele vecine. Organizarea executiei constructiilor se va face astfel ca sa fie necesare un număr minim de baracamente si echipamente provizorii pentru executarea lucrărilor aprovizionand santierul, ritmic, cu materialele necesare punerii in opera in ziua respectiva.

Se va avea în vedere spațiul destul de restrâns, din interiorul parcelei, precum și utilizarea - pentru organizarea de șantier – strict a zonei indicate pe planul de organizare de șantier pl. OS1.

Au fost prevăzute spațiile pentru platformele de depozitare pământ, depozitare materiale (piatră, balast, materialul vegetal) și baracamente, cu acces dinspre parcarea din strada Fundătura Telecabinei.

Există posibilitatea realizării branșamentelor necesare desfășurării șantierului, pe lot sau în imediata vecinătate a acestuia.

Cu privire la punerea in opera a lucrarilor prevazute - beneficiarul trebuie :

-să asigure pentru constructor un exemplar din **proiectul tehnic de executie;**

-să întocmească **cartea tehnică a constructiei** si documentatia ,,as build";

-să anunte in scris inceperea lucrarilor la Inspectia Judeteana in Constructii

-să afiseze pe șantier panou de identificare a lucrarii;

-să achite cotele legale in conformitate cu Legea 50/1991 Republicata si Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare;

-să asigure mentinerea cerintelor esentiale de calitate a lucrarilor executate conform normelor de igiena si sanatate care au stat la baza executarii lucrarilor;

-să asigure intretinerea corectă si de calitate a elementelor constructiilor conform proiectului si normativelor în vigoare ca si în conformitate cu dispozitiile administratiei locale;

-să soluționeze neconformitățile si defectele apărute pe parcursul exploatarii clădirii;

-să asigure receptionarea lucrărilor, **la terminarea acestora.**

- să asigure urmărirea comportării în timp a amenajărilor, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind urmărirea comportării constructiilor, inclusiv supravegherea curentă a stării tehnice a acestora - **urmărirea comportării în timp a investiției este de tip special**.

- să anunte autoritatilor data începerii si finalizarii santierului precum si fazele determinante la care reprezentantii Inspectiei de Stat în Constructii vor fi convocati.

- să asigure pe durata excutarii lucrarilor de construire respectarea urmatoarelor acte normative:

-Normativ P100-1/2013 pentru proiectarea antiseismica a constructiei;

-CR 1-1-3-2012 - Cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor;

-SR-EN-1991- 1-1- actiuni datorate procesului de exploatare;

-CR-0-2012 - Cod de proiectare. Bazele proiectarii constructiilor;

-NE 012-99-cod de proiectare pentru executia lucrarilor de beton, beton armat si beton precomprimat;

-Legea 319/2006 privind securitatea si sananatea in munca

-Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 privind protectia si igiena muncii in constructii – 1995 volumul A, capitolele:

- cap.1-obligatiile si raspunderile administratiei
- cap.2-responsabilitatile maistrilor si conducatorilor de puncte de lucru
- cap.5 -responsabilitatile investitorului
- cap.7- organizarea activitatii de protectia muncii
- cap.8-controlul medical al personalului
- cap.9-instructajul de protectie si igiena a muncii
- cap.10-repartizarea personalului la locurile de munca
- cap.16-lucrari executate pe timp friguros
- cap.17-incarcarea,descarcarea si depozitare materialelor
- cap.19-lucrari de terasamente
- cap.33-alimentare cu apa si canalizare
- cap.36-izolatii si protectii anticorozive
- cap.38-instalatii si masini de ridicat
- cap.39-utilaje,masini si instalatii pentru constructii
- cap.40-dispozitive,scule si unelte de mana
- cap.418-utilaje folosite in ateliere

-Ordinul MMPS 255/1995 normativ cadru privind acordarea echipamentului de protectie individuala;

-Ordinul MMPS 235/1995 privin norme specifice de securitate a muncii la inaltime

-Normative generale de prevenire si stingere incendii aprobate prin ordinul MI nr.775/22.07.1998;

-respectarea normativelor in vigoare in domeniu la data executarii propriu-zise a lucrarilor.

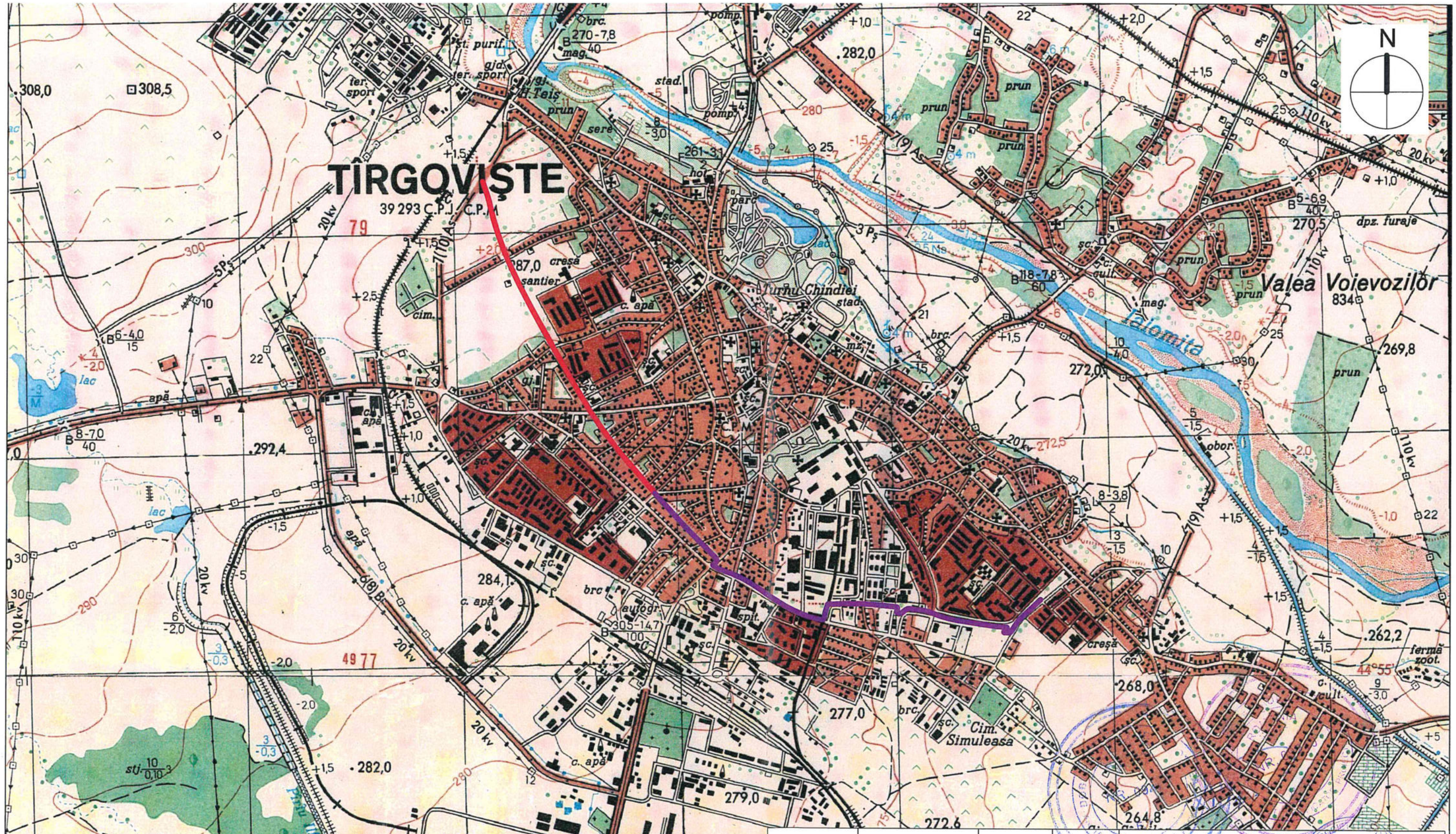
-respectarea măsurilor de sanatatea si securitatea muncii si PSI prevăzute în:

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor
- Ordin nr. 163 din 28 februarie 2007-pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor

-programarea lucrărilor de santier încât să nu dăuneze linistii locale, traficului în zonă sau ambiantei pe parcelele învecinate.

Proiectul - **PROIECTUL Tehnic de arhitectură - va fi verificat** de catre verificatori de proiecte atestati MLPTL (prin grija beneficiarului) in conformitate cu Legea 10 /1995- republicata- privind calitatea lucrarilor in constructii si HG 925/1995 la **cerinta B.**

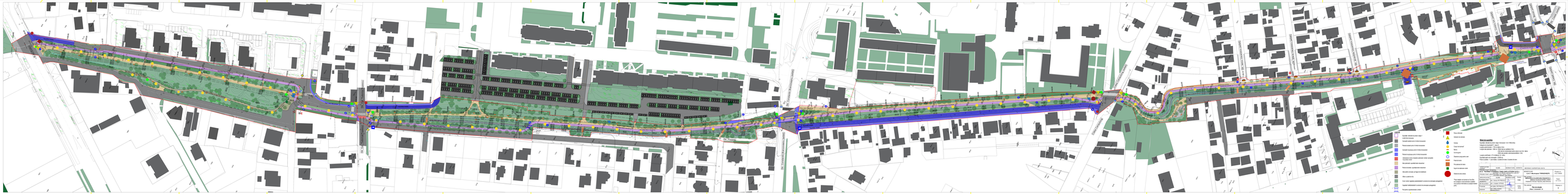
Întocmit: arh. Petrescu Doina



Segment din ansamblul val/șanț amenajat în etapa 1(tronsoane 1-4)

Segment din ansamblul val/șanț amenajat în etapa 2(tronsoane 5-9)

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/25000	Titlu proiect: AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- ETAPA 1 Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Plan de încadrare** (Etapa 1- tronsoanele 1-4)	Planșa nr.: 1.
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				


Ul. Kościuszki
Ul. Kościuszki
Ul. Kościuszki

Bilanț de suprafețe

Suprafață afectată de proiect- etapa 1(tronsoane 1-4)= 41582,42mp

Categoria de importanță"C", clasa III

Lungime pistă biciclete = 1720 ml (lățime 2,5m)

Lungime alei pietonale = 1892 ml -1564ml alei pe val(lățime 2,5m)

- 33ml alei de conexiune(pe panta valului) cca.2,5m lățime
- 295ml alei paralele valului/șanțului(lățime 1,9m)

Lungime scări/trepte = 27 ml (lățime2.10/ 1,20m)

Suprafață spații verzi amenajate = 23256 mp

Poduri și podețe = 1 pod metalic, 3 podete din beton, 6 podete din lemn

N

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA

PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/500	Titlu proiect: AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII - **ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Plan de situație** **(Etapa 1- tronsoanele 1- 4)**	Planșa nr.: **2.**
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				

h/= 420 / 3400 (1.43m2)

Allplan 2017

Legendă

- Limită tronsoane
- Carosabil existent prins în limita tronsoanelor
- Pietonal existent prins în limita tronsoanelor
- Carosabil nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Pietonal nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Intersecția la nivel a traseelor pietonale/ cicliste/ carosabile Suprafata Asfalt
- Alee pietonală- suprafață beton dezactivat
- Pistă de biciclete- suprafață beton dezactivat
- Alee pietris concasat, pe fagure de stabilizare
- Albie cu piatră de râu
- Covor verde/ vegetație joasă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Vegetație înaltă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Pod pentru supratraversare a străzii
- Panou informatii
- Indicator de orientare
- Cismea
- Corpuri de iluminat*
- Banca
- Cos de gunoi
- Dispensor pungi pentru caini
- Podet din lemn
- Pod pietonal din beton
- Suport de stationare ciclisti
- Obiecte de arta urbana

*Pasul stalpilor de iluminat va fi de 26m, se va asigura o buna iluminare a spatiilor ce au panouri informative (in preajma fostelor porti).

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2182/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J16/173/1992 , RO8106510 , orasul Targoviste			BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/500	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A SANTULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Sef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Plan amenajare cu propunerile proiectului- tronson 1 (Etapa 1- tronsoanele 1-4)**	Planșa nr.: 3.
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				

N
Str. Cpt. Tudorica Popescu
Str. Constantin Brancoveanu (asfalt)
Str. Posada
Suprafata Asfalt
Suprafata beton dezactivat
Suprafata Beton dezactivat
Suprafata Beton dezactivat
Suprafata Beton dezactivat
Suprafata Beton dezactivat
Suprafata beton dezactivat
Suprafata beton dezactivat
Suprafata

Str. Constantin Brancoveanu (asfalt)

Calea Campulung (asfalt)

Calea Campulung

Pod metalic

Suprafata Asfaltic

Supr. beton dezactivat

Suprafata Beton dezactivat

Legendă

- Limită tronsoane
- Carosabil existent prins în limita tronsoanelor
- Pietonal existent prins în limita tronsoanelor
- Carosabil nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Pietonal nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Intersecția la nivel a traseelor pietonale/ cicliste/ carosabile Suprafata Asfalt
- Alee pietonală- suprafață beton dezactivat
- Pistă de biciclete- suprafață beton dezactivat
- Alee pietris concasat, pe fagure de stabilizare
- Albie cu piatră de râu
- Covor verde/ vegetație joasă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Vegetație înaltă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Pod pentru supratraversare a străzii
- Panou informatii
- Indicator de orientare
- Cismea
- Corpuri de iluminat*
- Banca
- Cos de gunoi
- Dispensor pungi pentru caini
- Podet din lemn
- Pod pietonal din beton
- Suport de stationare ciclisti
- Obiecte de arta urbana

*Pasul stalpilor de iluminat va fi de 26m, se va asigura o buna iluminare a spatiilor ce au panouri informative (in preajma fostelor porti).

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA

PROIECTANT GENERAL:
S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.
J23/2192/2011; RO 16567478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov
PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L.
J15/1731/1992 ; RO9105810 ; orasul Targoviste

BENEFICIAR:
U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE

Proiect nr.: 312-1/2022

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU	
Șef de proiect	arh. Cristian STROE	
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU	
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU	

Scara: 1/500

Data: 2024

Titlu proiect:
AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII - ETAPA 1
Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița

Faza: D.T.A.C.

Titlu planșă:
Plan amenajare cu propunerile proiectului- tronson 3 (Etapa 1- tronsoanele 1-4)

Planșa nr.: 5.

ARHITECT FLORESCU F. LAURA ANDREEA ROMÂNIA NR. 09477 E F ARHITECT - VERIFICATOR

ARHITECT FLORESCU F. LAURA ANDREEA ROMÂNIA NR. 09477 B1 D ARHITECT - VERIFICATOR

UNIUNEA ARH. DIN ROMÂNIA 1468 Cristian STROE

SOCIETATEA COMERCIALĂ

Legendă

- Limită tronsoane
- Carosabil existent prins în limita tronsoanelor
- Pietonal existent prins în limita tronsoanelor
- Carosabil nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Pietonal nou/propus prins în limita tronsoanelor
- Intersecția la nivel a traseelor pietonale/ ciclistel/ carosabile Suprafata Asfalt
- Alee pietonală- suprafață beton dezactivat
- Pistă de biciclete- suprafață beton dezactivat
- Alee pietris concasat, pe fagure de stabilizare
- Albie cu piatră de râu
- Covor verde/ vegetație joasă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Vegetație înaltă(detaliată în proiectul de amenajare peisagistică)
- Pod pentru supratraversare a străzii
- Panou informatii
- Indicator de orientare
- Cismea
- Corpuri de iluminat*
- Banca
- Cos de gunoi
- Dispensor pungi pentru caini
- Podet din lemn
- Pod pietonal din beton
- Suport de stationare ciclisti
- Obiecte de arta urbana

*Pasul stalpilor de iluminat va fi de 26m, se va asigura o buna iluminare a spatiilor ce au panouri informative (in preajma fostelor porti).

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT GENERAL: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L. J32/162/2011 RO 16661476 orașul Pucioasa, județul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/1373/992, RO9128070 orașul Târgoviște			BENEFICIAR: U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/500	Titlu proiect: AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI SI VALULUI CETĂȚII - ETAPA 1 Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU			Faza: D.T.A.C.
Șef de proiect	arh. Cristian STROE		Data: 2024	Titlu planșă: Plan amenajare cu propunerile proiectului- tronson 4 (Etapa 1- tronsoanele 1-4)
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU			Planșa nr.: 6.
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU			

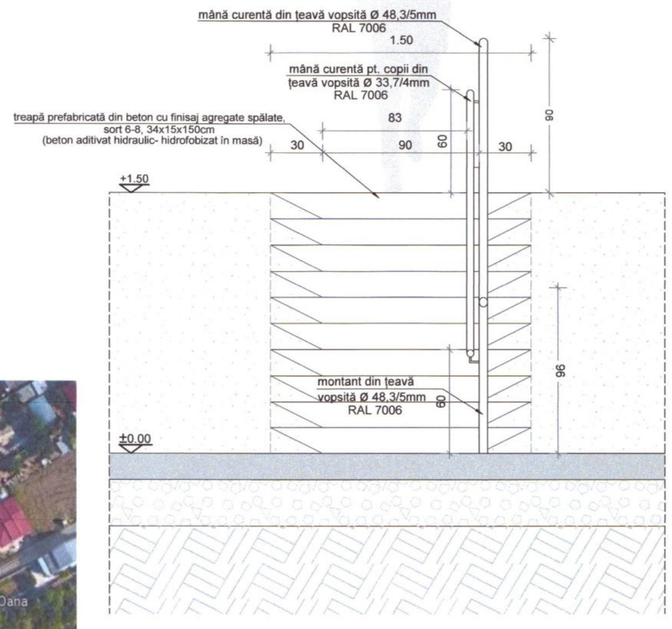
UNIUNEA ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA 1468 Cristian STROE

DORINESCU F. LAURA-E. ROMÂNIA NR. 09477 E.F.

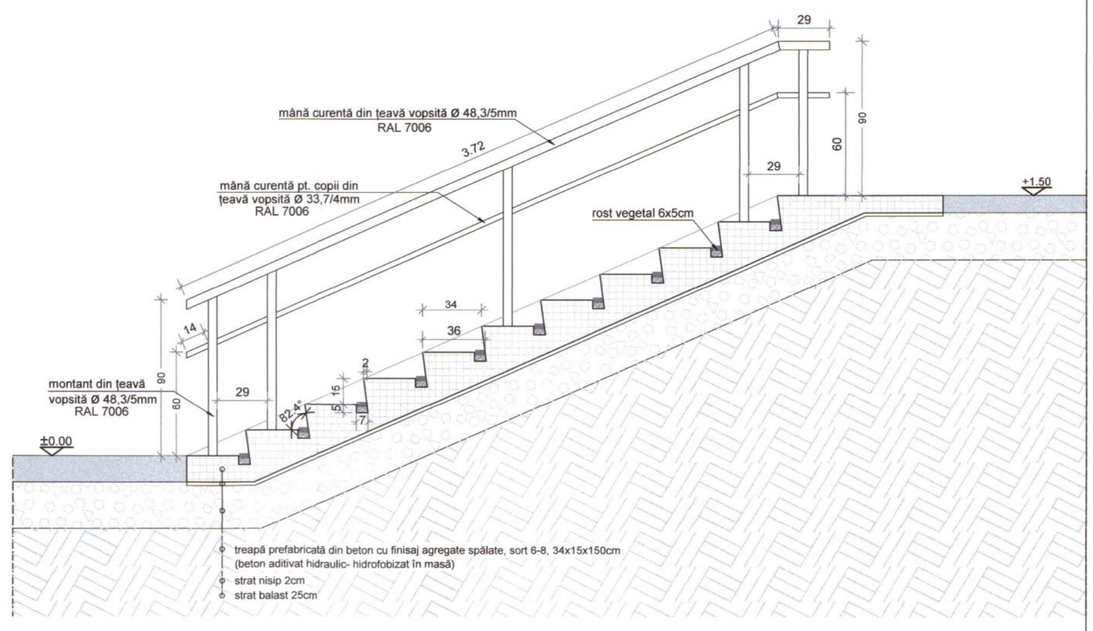
ARHITECT MITRU PETRESCU ROMÂNIA NR. 10210 B.I. D

Pachete de trepte pozitionate in malul valului, perpendiculare pe pietonal(6 in tronsonul 1)

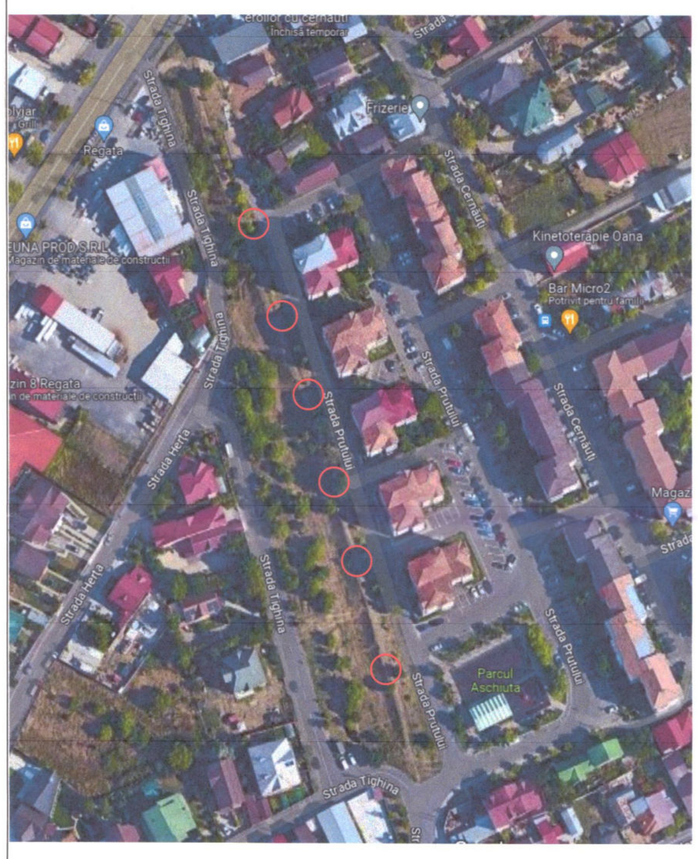
1 pachet prefabricat de 10 trepte

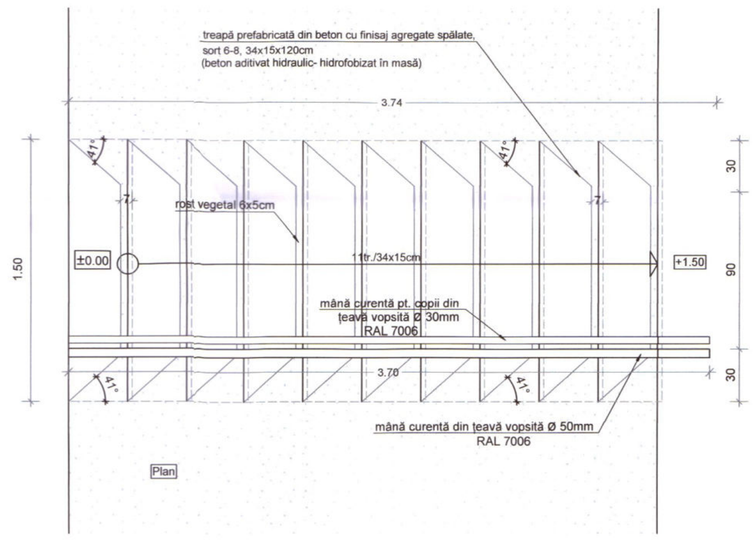


Fațadă



Secțiune longitudinală

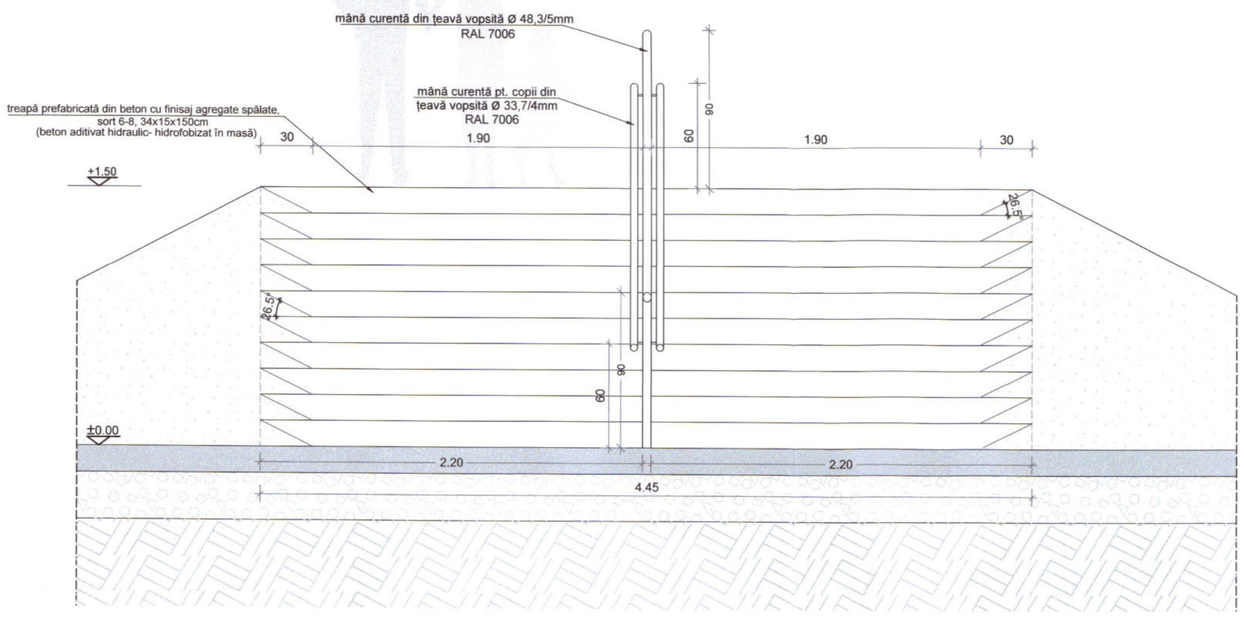




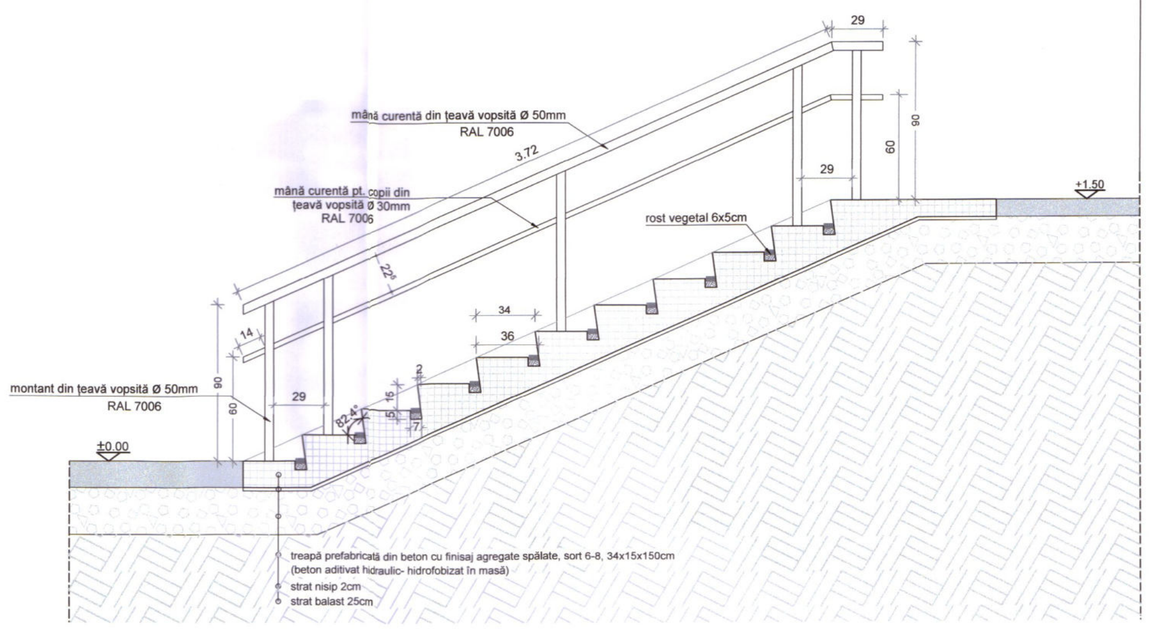
Plan

Scară la capătul sudic al tronsonului 3(două pachete- tip alăturate)

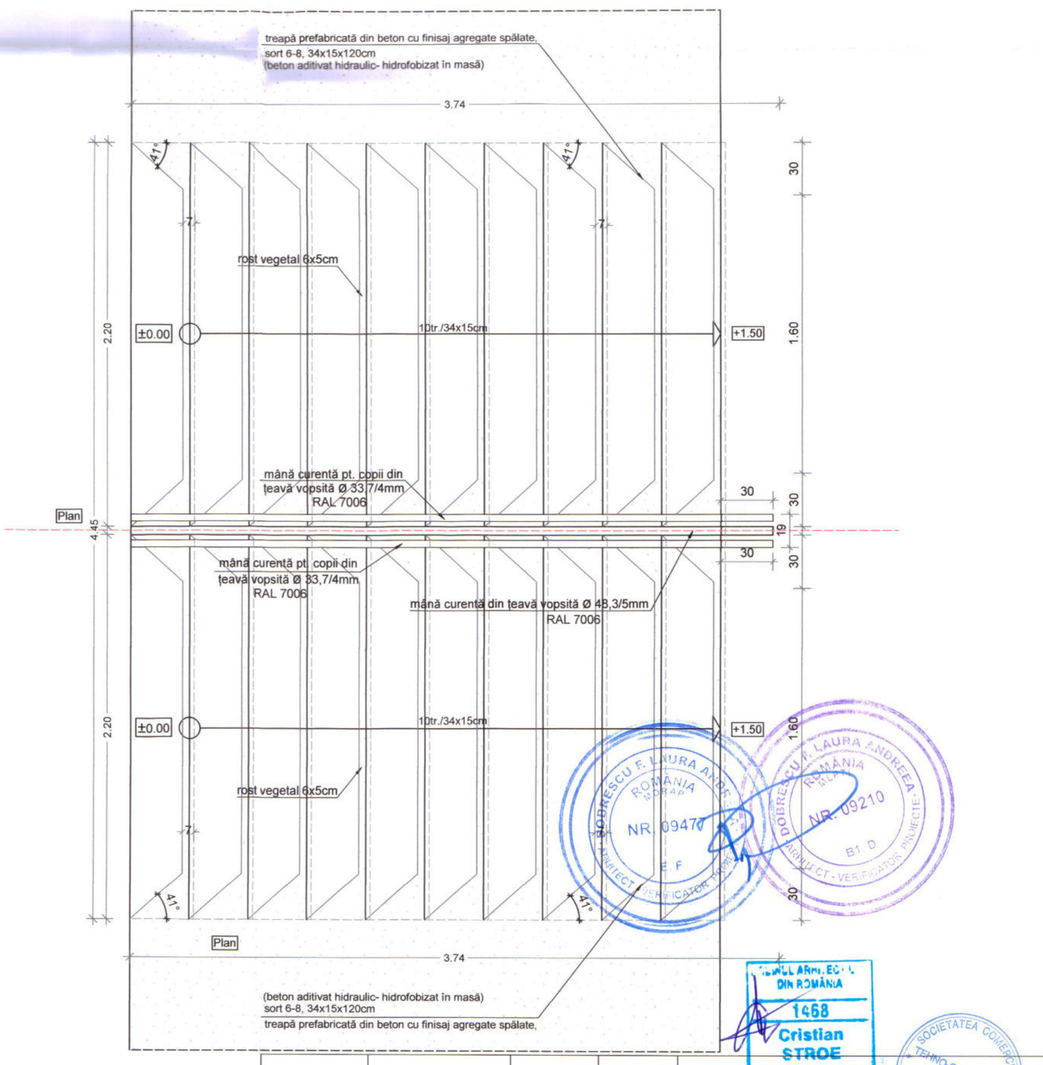
1 pachet prefabricat de 10 trepte



Fațadă



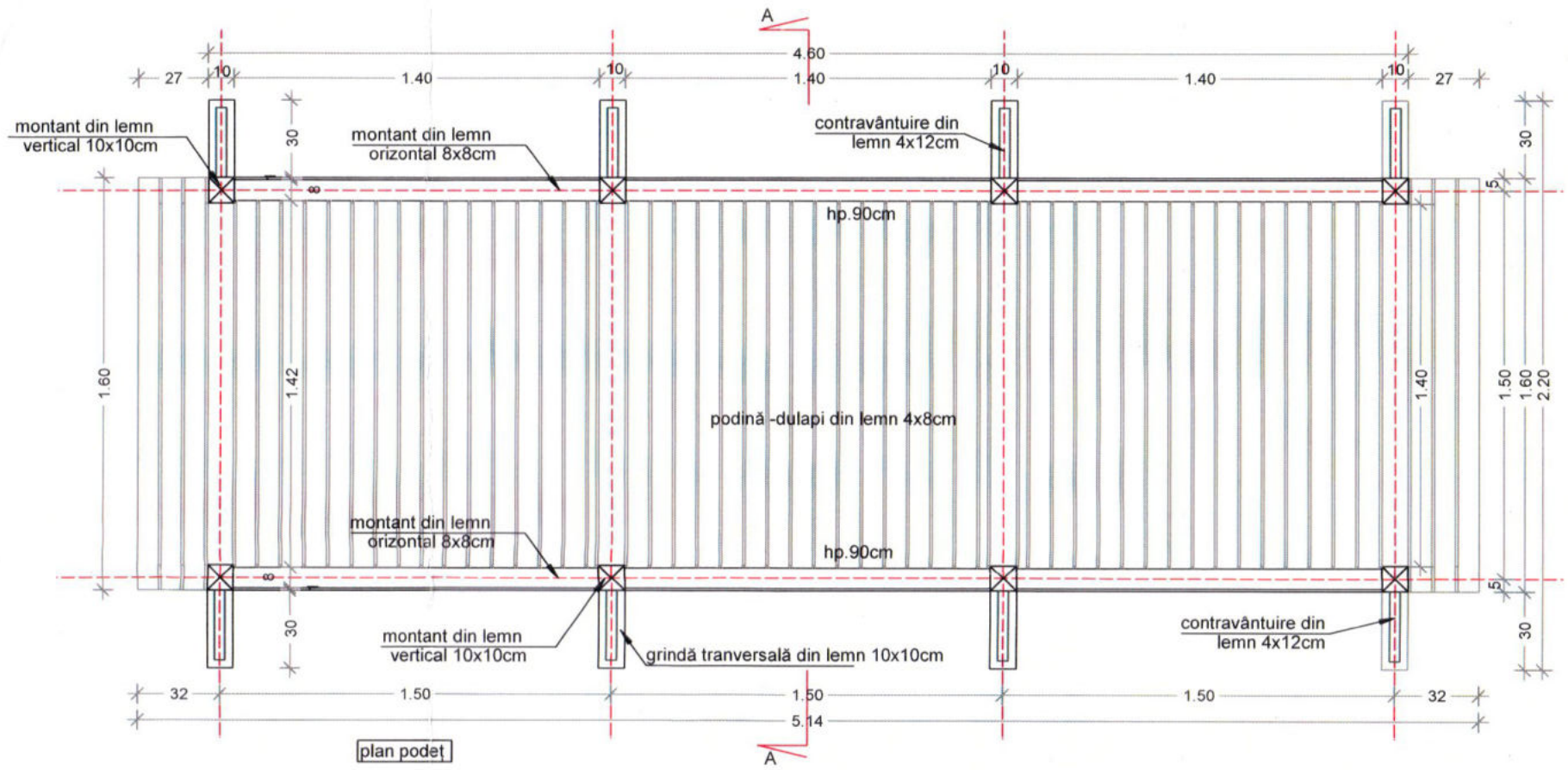
Secțiune longitudinală



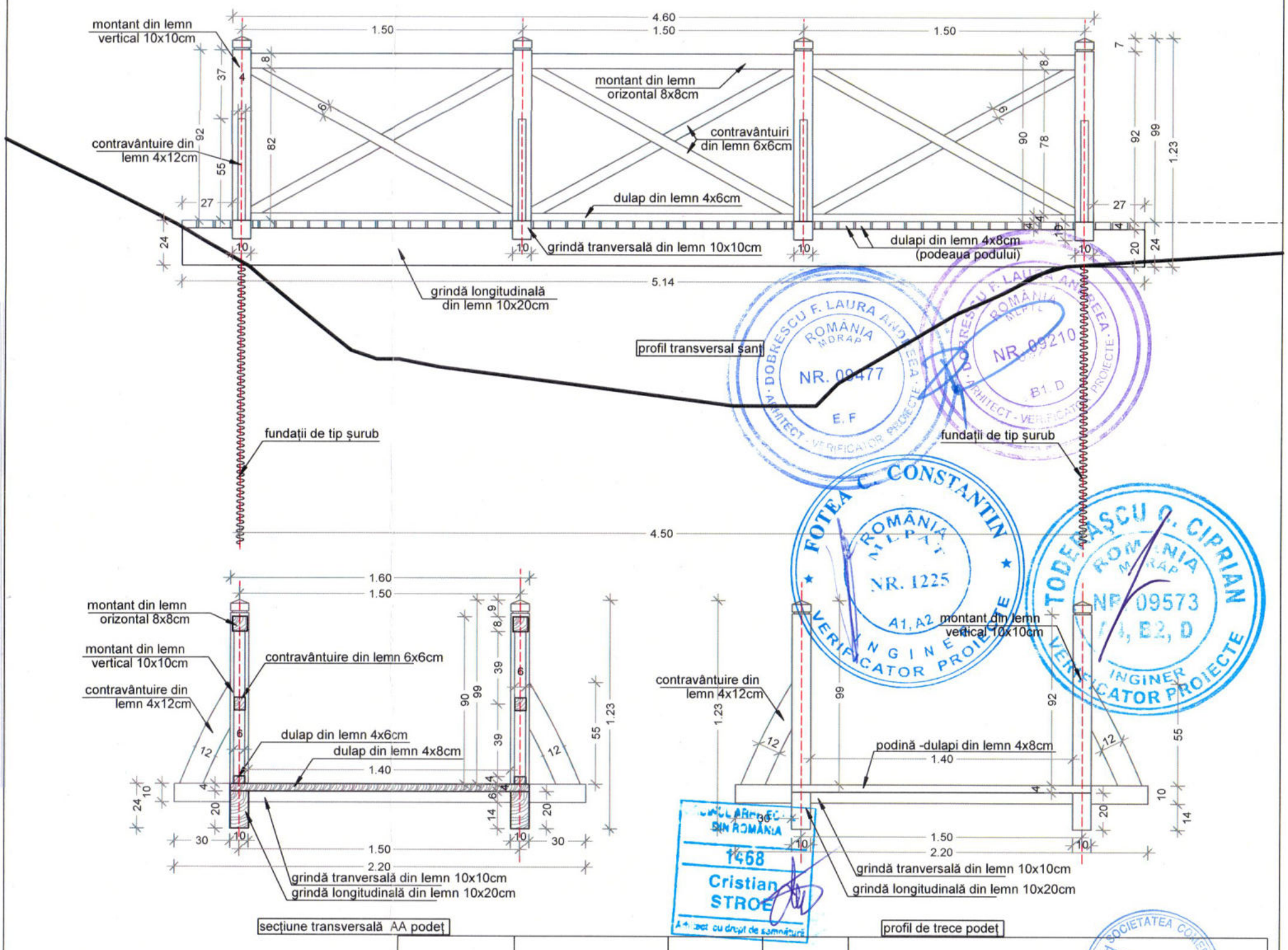
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-2/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/25	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII - ETAPA 2** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Detalii scări- tronsoane 1 și 3 (Etapa 1- tronsoanele 1-4)**	Planșa nr.: 7.
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				

Podeț peste șanț (6 bucăți)

material: lemn masiv de stejar
asamblare: sistem tradițional, cuie și cepi din lemn, elemente chertate
fundații: tip șurub
finisaj lemn: lazură cerată pe bază de apă, 2 straturi, peliculă subțire cu protecție UV, pentru exterior, incoloră sau culoare stejar îmbătrânit



plan podeț

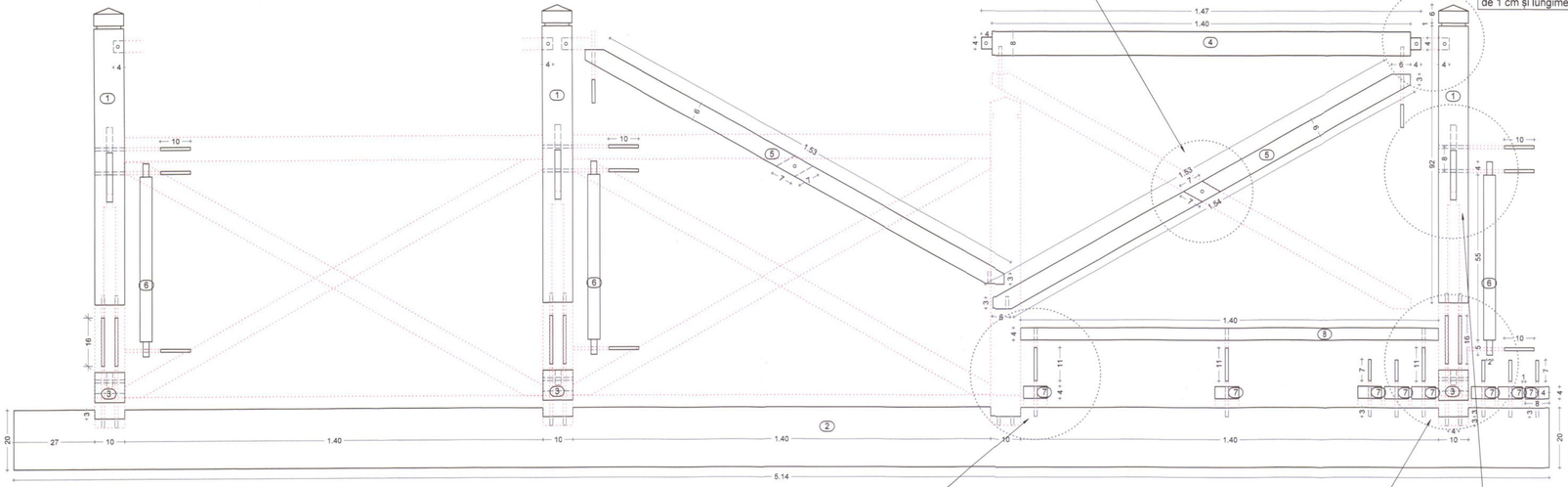


profil transversal șanț

secțiune transversală AA podeț

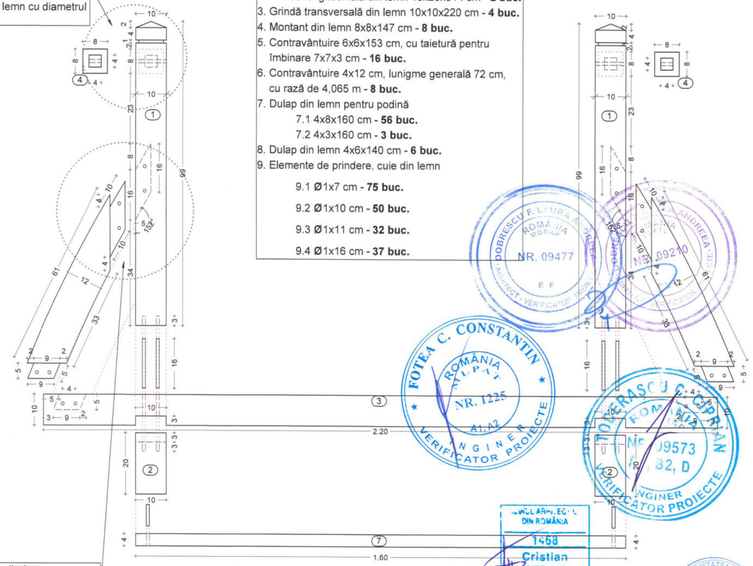
profil de trece podeț

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1/25	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE		Data: 2024	Titlu planșă: **Podețe din lemn de traversare a șanțului** **(Etapa 1- tronsoanele 1-4)**	Planșa nr.: **8.**
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU				
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				



Îmbinare cu scobitură la jumătate
Contravântuirile se îmbină la jumătatea lor prin chertări echivalente, scobite cu o secțiune 7x7 cm și o adâncime de 3 cm, prinse în cui de lemn.

Îmbinare cu cep și scobitură și prindere în cuie de lemn
Montanul vertical se scobește la partea superioară cu o secțiune pătrată de 4 cm și cu o adâncime de 4cm, aliniat cetral axului său, în care se îmbină montantul orizontal cu cep prins printr-un cui de lemn cu diametrul de 1 cm și lungimea de 10 cm.



LEGENDĂ

1. Montant din lemn 10x10x99 cm - **8 buc.**
2. Grindă longitudinală din lemn 10x20x514 cm - **2 buc.**
3. Grindă transversală din lemn 10x10x220 cm - **4 buc.**
4. Montant din lemn 8x8x147 cm - **8 buc.**
5. Contravântuire 6x6x153 cm, cu taietură pentru Îmbinare 7x7x3 cm - **16 buc.**
6. Contravântuire 4x12 cm, lunigme generală 72 cm, cu rază de 4,065 m - **8 buc.**
7. Dulap din lemn pentru podină
   - 7.1 4x8x160 cm - **56 buc.**
   - 7.2 4x3x160 cm - **3 buc.**
8. Dulap din lemn 4x6x140 cm - **6 buc.**
9. Elemente de prindere, cuie din lemn
   - 9.1 Ø1x7 cm - **75 buc.**
   - 9.2 Ø1x10 cm - **50 buc.**
   - 9.3 Ø1x11 cm - **32 buc.**
   - 9.4 Ø1x16 cm - **37 buc.**

Podeț peste șanț (6 bucăți)

asamblare: sistem tradițional, cuie și cepi din lemn, elemente chertate
material: lemn masiv de stejar
fundații: tip șurub
finisaj lemn: glazură cerată pe bază de apă, 2 straturi, peliculă subțire cu protecție UV, pentru exterior, incolură sau culoare stejar îmbătrânit

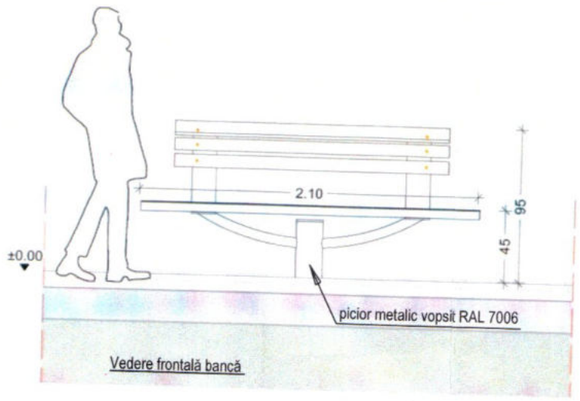
Prindere în cuie
Prinderea celor două tipuri de dulapi de grinda longitudinală se realizează prin cuie de lemn cu diametrul de 1 cm și înălțimea de 11 cm pe capetele dulapului longitudinal, cât și în porțiunea mediană.

Îmbinare cu scobitură și cuie din lemn
Chertare cu scobitură de 3 cm în ambele grinzi. Grinda trasversală se așază pe grinda longitudinală și se prind cu patru cuie de lemn de 16 cm de montantul vertical.

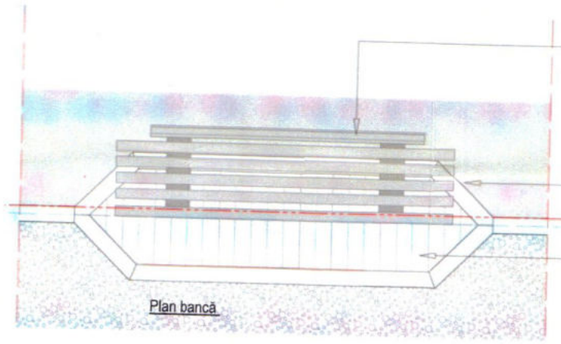
Îmbinare cu cep și scobitură și prindere în cuie de lemn
Montanul vertical se scobește la partea superioară cu o secțiune pătrată de 4 cm și cu o adâncime de 4cm, aliniat cetral axului său, în care se îmbină montantul orizontal cu cep prins printr-un cui de lemn cu diametrul de 1 cm și lungimea de 10 cm.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/1731/992 ; RO9150510; orasul Târgoviște				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:10	Titlu proiect: **AMENAJAREA ȘI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C
Coordonator proiect specialist M.C.:	arh.Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu plansa: Detaliu montaj podeț de lemn	Plansa nr.: 9
Desenat	arh. Petru Andrei MIHAILESCU				

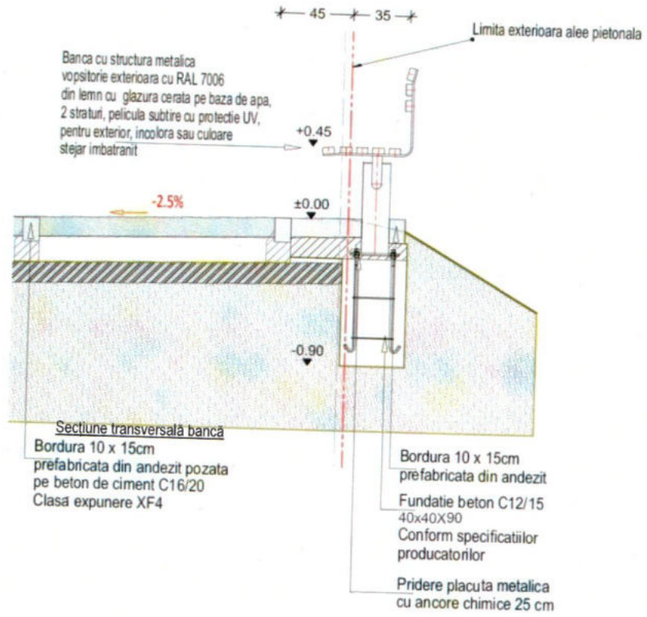
Dotare: bancă cu spătar și un picior (62 bucăți)



Vedere frontală bancă

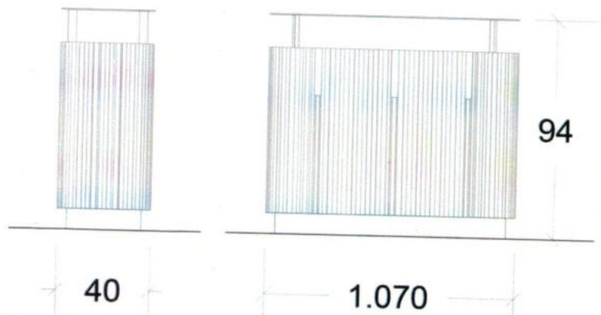


Plan bancă



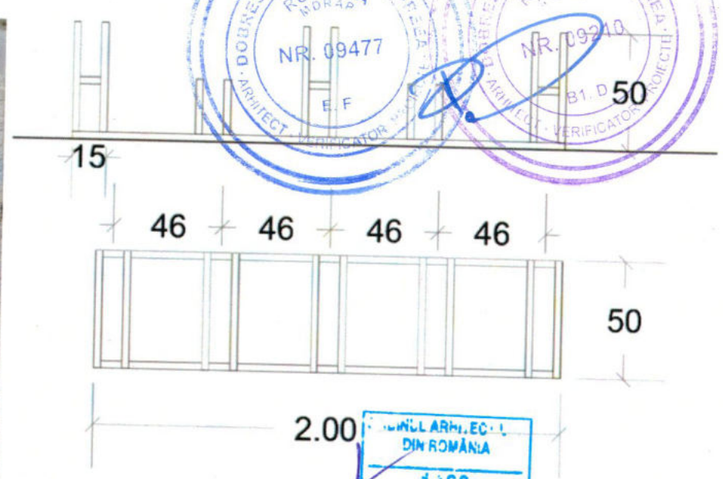
Secțiune transversală bancă

Dotare: coș de gunoi triplu cu capac pentru colectare selectivă (14 bucăți)



- Structură combinată de oțel-aluminiu ce sprijină acoperirea din foi de oțel zincat, înveliș din lamele de lemn tratat termic; RAL 7006
- Capacul superior este securizat cu încuietoare;
- Căptușeală interioară realizată dintr-o singură bucată din plastic rezistent;
- Coș pe plan dreptunghiular cu volum cilindric alungit pe axul longitudinal, cu colțuri roptunjite, din polietilenă de densitate medie, turnat, culoare negru;
- Capacitate: 3x50L;
- Dimensiuni orientative: 0,40 x 1,07 în plan, h total = 0.94 m, h la gura de aruncare = 0,785 m ;

Dotare: Rastel biciclete, 10 buc.



- Structură realizată din tuburi din oțel galvanizat, și tablă ondulată din aluminiu la nivelul podestului de picior;
- Prindere la sol în fundație de beton;
- Vopsitorie mată RAL 7006
- Dimensiuni orientative: l = 0,20 m , adâncime = 0,31 m, h = 1,23 m, h total = 1,70 m

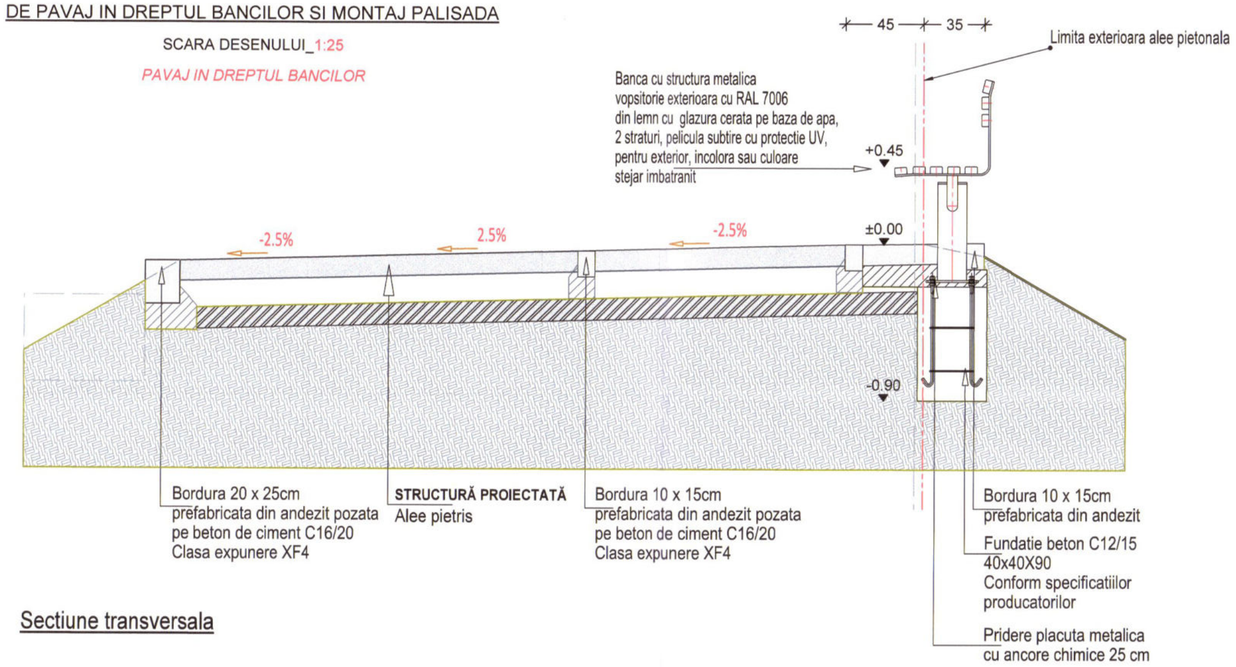
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE** — Proiect nr.: 312-2/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara:	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII - ETAPA 2** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița — Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU			
Șef de proiect	arh. Cristian STROE			
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Mobilier urban** **(Etapa 1- tronsoanele 1- 4)** — Planșa nr.: **10.**
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU			

DETALIU STANDARD

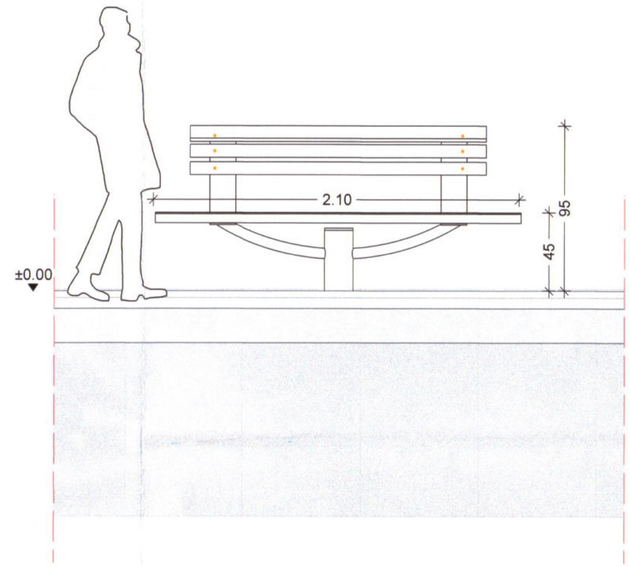
DE PAVAJ IN DREPTUL BANCILOR SI MONTAJ PALISADA

SCARA DESENULUI_1:25

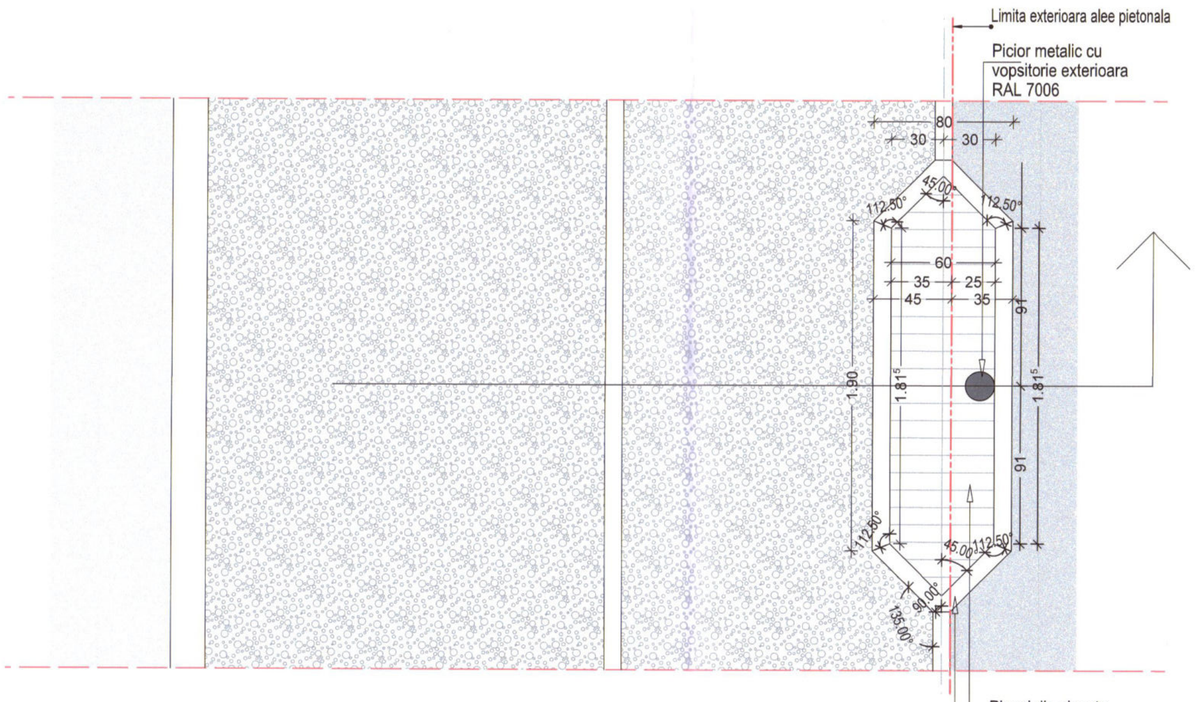
PAVAJ IN DREPTUL BANCILOR



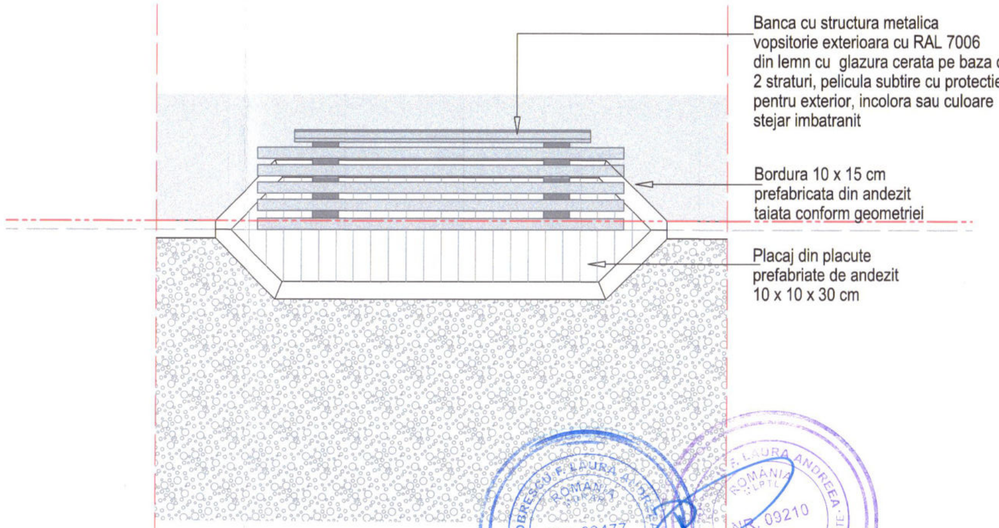
Sectiune transversala



Vedere frontala banca



Plan sectionat

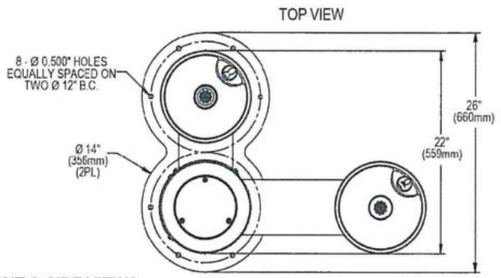


Vedere planimetrica

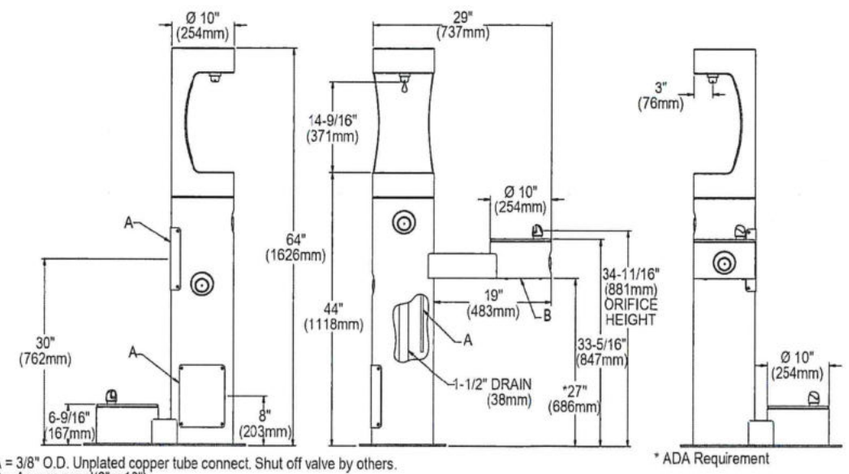
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIŞTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara: 1:25	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ŞANŢULUI ŞI VALULUI CETĂŢII- ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgovişte, judeţul Dâmboviţa	Faza: D.T.A.C
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh.Doina PETRESCU				
Şef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu plansa: **Detaliu standard** Pavaj in dreptul bancilor	Plansa nr.: 11
Desenat	stud. arh. Monica ILIESCU				

Cișmea (4 buc.)

OPERATING PRESSURES:
Supply water 20 – 105 psi maximum



FRONT & SIDE VIEWS

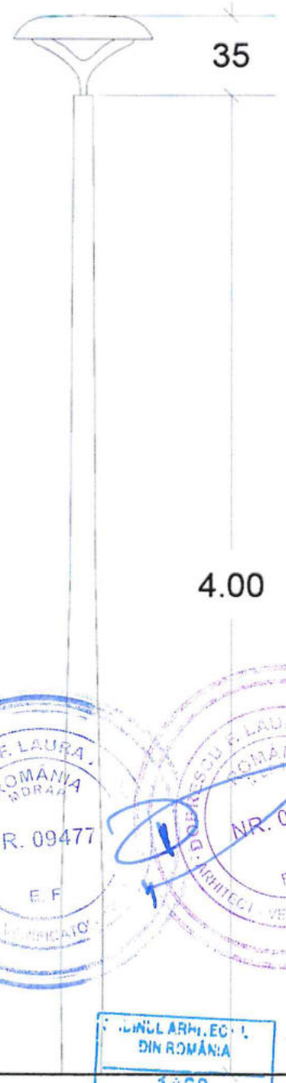


A = 3/8" O.D. Unplated copper tube connect. Shut off valve by others.
B = Access panel(8" x 10").
C = Removable bottom cover.

* ADA Requirement

- Structură din oțel laminat la cald, zincat și lăcuit, lacul de protecție asigură o rezistență îndelungată împotriva intemperiilor și a razelor UV; protecție anti îngheț.
- Cișmea prevăută cu trei nivele de accesare apă: adulți, copii, animale de companie;
- Prevăzut cu buton cu temporizator și două robinete (adaptat și pentru animalele de companie);
- Sistemul de fixare este alcătuit dintr-o bază metalică pentru fixare la sol, cu șuruburi;
- Fixarea se recomandă a fi realizată pe suprafață de beton rezistent la eroziunea cauzată de apă, cu gură de vizitare pentru inspecțiile tehnice
- Material: oțel zincat; Vopsitorie mată RAL 7006
- Dimensiuni orientative: l = 0,176 m, L = 0,724 m, h = 1,051 m

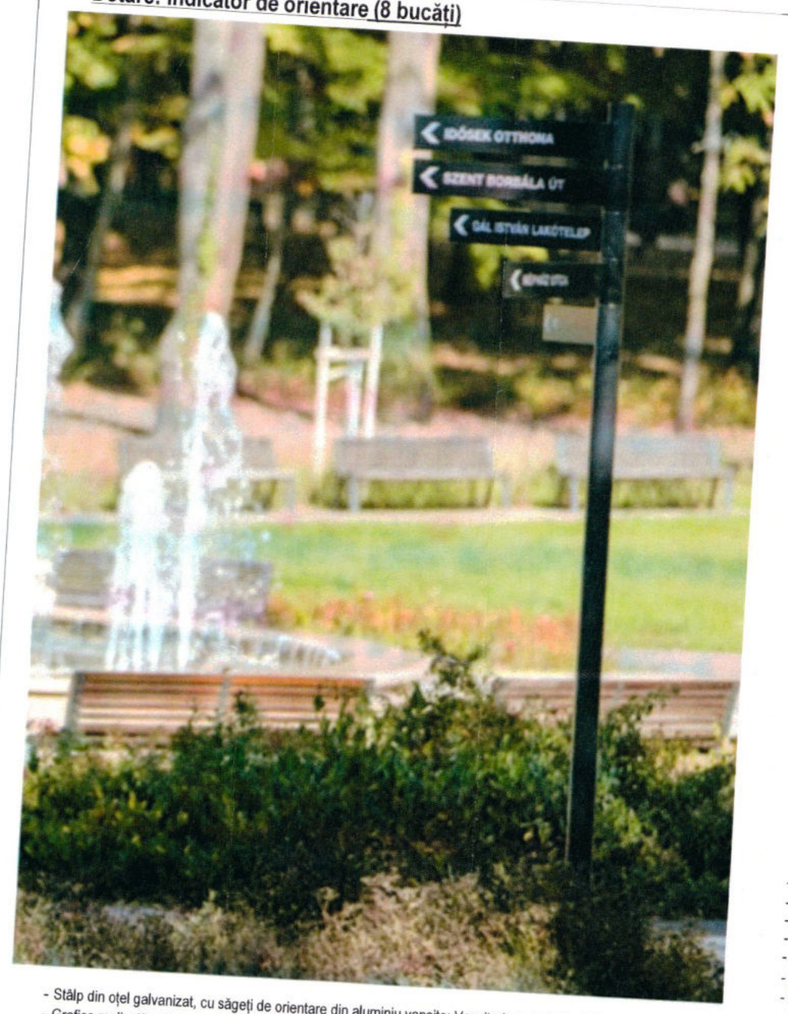
Corp de iluminat (73 bucăți)



- Structură executată din aluminiu, cu stâlp fără consolă; Vopsitorie mată RAL 7006
- Sistem de iluminare LED, cu acoperire la partea superioară pentru direcționarea luminii și protecție; lumină caldă maxim 3000K.
- Dimensiuni orientative: diam. bază = 0.114 m, h total = 4,10 - 5,00 m

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA	
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE**	Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara:	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII- ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița	Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU				
Șef de proiect	arh. Cristian STROE				
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Cișmele și corpuri de iluminat** **(Etapa 1- tronsoanele 1- 4)**	Planșa nr.: **12.**
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU				

Dotare: Indicator de orientare (8 bucăți)

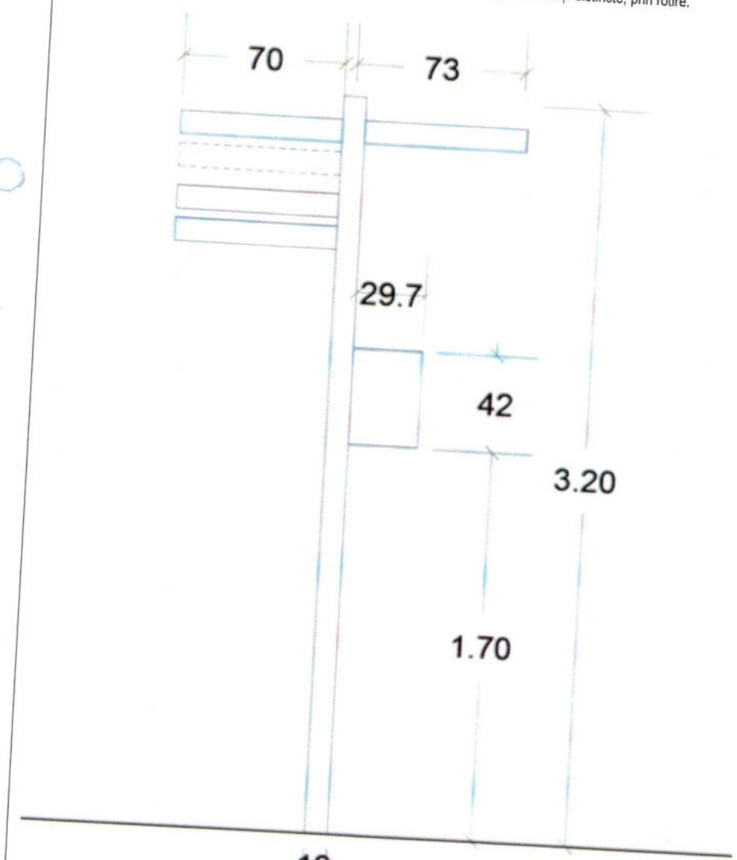


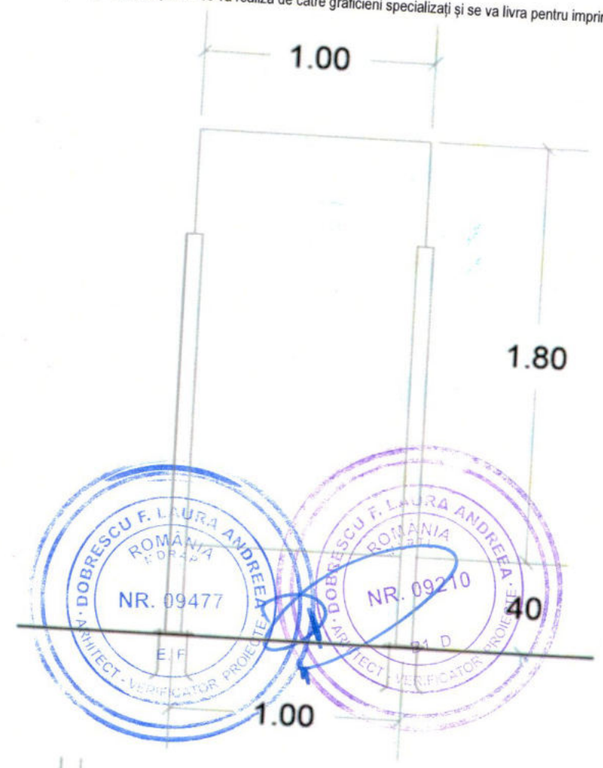
- Stâlp din oțel galvanizat, cu săgeți de orientare din aluminiu vopsite; Vopsitorie mată RAL 7006
- Grafica realizată prin serigrafie sau cu folie autoadezivă;
- Săgețile sunt așezate în trepte de câte cinci și pot fi orientate în patru direcții distincte, prin rotire.

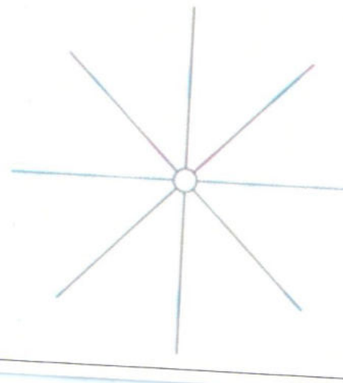
Dotare: Panou informații (2 bucăți)

- Panou de informare pe structură din profil tip cruce din aluminiu de 4mm grosime; 140 mm x 2200;
- Prindere în fundație în funcție de cerințele terenului (cub de beton sau tac chimic c.f. fișă tehnică);
- Prindere cu șuruburi din oțel inoxidabil;
- Panou fenolic de 8mm cu adeziune pe două fețe; imprimare digitală cu protecție anti-graffiti pe ambele fețe;
- Finisare structură: vopsitorie mată; RAL 7006
- Dimensiuni l = 1,00 m , h panou = 1,80 m, h total = 1,90 m
- Dimensiuni plan 250x250x4

Informația imprimată pe panou se va realiza de către graficieni specializați și se va livra pentru imprimare, producătorului.







VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT GENERAL: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.** J23/2192/2011; RO 16667478; orasul Pantelimon, judetul Ilfov PROIECTANT ARHITECURA: S.C. DOCT S.R.L. J15/173/1992 ; RO910510; orasul Targoviste				BENEFICIAR: **U.A.T. Municipiul TÂRGOVIȘTE** — Proiect nr.: 312-1/2022
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURĂ	Scara:	Titlu proiect: **AMENAJAREA SI VALORIFICAREA PEISAGISTICĂ A ȘANȚULUI ȘI VALULUI CETĂȚII - ETAPA 1** Amplasament: Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița — Faza: D.T.A.C.
Coordonator proiect, specialist M.C.:	arh. Doina PETRESCU			
Șef de proiect	arh. Cristian STROE			
Proiectat	arh.Mitru PETRESCU		Data: 2024	Titlu planșă: **Signalectică(panouri de informare și indicatoare)** **(Etapa 1- tronsoanele 1-4)** — Planșa nr.: **13.**
Desenat	arh. Petru Andrei MIHĂILESCU			

DOBRESCU F. LAURA ANDREEA · ROMÂNIA · NR. 09477 · ARHITECT · VERIFICATOR PROIECTE

DOBRESCU F. LAURA ANDREEA · ROMÂNIA · NR. 09210 · ARHITECT · VERIFICATOR PROIECTE

CAMERA ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA · 1458 · Cristian STROE · Arhitect cu drept de semnătură

SOCIETATEA COMERCIALĂ TEHNO CONSULTING SOLUTION · PANTELIMON - ILFOV

MINISTERUL CULTURII

DIRECŢIA JUDEŢEANĂ PENTRU CULTURĂ DÂMBOVIŢA
Târgovişte, Piaţa Tricolorului nr.1, Telefon : 0245612617, Fax: 0245210499

Nr. 828 / 22.10.2024

Către **MUNICIPIUL TÂRGOVIŞTE**, Târgovişte, str. Revoluţiei, nr. 1-3, judeţul Dâmboviţa

Spre ştiinţă:

MINISTERUL CULTURII
DIRECŢIA PATRIMONIU CULTURAL
COMPLEXUL NAŢIONAL MUZEAL „CURTEA DOMNEASCĂ" TÂRGOVIŞTE

ROMÂNIA * DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ 1 DÂMBOVIȚA MINISTERUL CULTURII

Aprobat,
Director executiv
Alexandru Radu

AVIZ nr. 179 / 23.10.2024

Pentru lucrări de **Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, etapa 1**

OBIECTIVUL: ***Şanţ de apărare*** - cod LMI DB-I-m-A-16953.05 şi ***Valul Cetăţii Târgovişte*** - cod LMI DB-I-m-A-16953.06, părţi componente ale ***Fortificaţiilor medievale ale oraşului Târgovişte*** cod LMI DB-I-s-A-16953
PROIECT: Amenajare şi valorificarea peisagistică
ADRESA: mun. Târgovişte, jud. Dâmboviţa
BENEFICIAR: Municipiul Târgovişte
PROIECTANT: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION s.r.l., arh. Doina Petrescu specialist atestat M.C.
FAZA: D.T.A.C.

Documentaţia cuprinde:

PIESE SCRISE: foaie de capăt, lista semnături, borderou piese scrise, memoriu tehnic general, memoriu tehnic specialitatea arhitectură, memoriu tehnic specialitatea peisagistică, memoriu tehnic specialitatea sistematizare verticală, memoriu tehnic specialitatea rezistentă, certificat de urbanism nr. 817/20.08.2024.
PIESE DESENATE: Plan de încadrare (etapa 1- tronsoanele 1-4), Plan de situaţie (etapa 1- tronsoanele 1-4), Plan amenajare cu propunerile proiectului – tronson 1, Plan amenajare cu propunerile proiectului – tronson 2, Plan amenajare cu propunerile proiectului – tronson 3, Plan amenajare cu propunerile proiectului – tronson 4, Detalii scări tronsoane 1 si 3, Podeţe de lemn de traversare a şanţului, Detaliu montaj podeţ de lemn, Mobilier urban, Detaliu standard – pavaj în dreptul băncilor, Cişmele si corpuri de iluminat, Signalectică (panouri de informare si indicatoare), Detaliu standard montare palisada, Plan de situaţie propunere, secţiuni tronson 1, Plan de situaţie propunere, secţiuni tronson 2, Plan de situaţie propunere, secţiuni tronson 3, Plan de situaţie propunere, secţiuni tronson 4, Planuri de situaţie, Profiluri longitudinale, Profiluri transversale 1-13, Vedere 3D cu tabla striată, Vedere 3D fără tablă striată, Elevatie, Secţiuni transversale.
STUDIU ISTORIC; STUDIU ARHEOLOGIC;

Se propune: ***Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății, Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, etapa 1***

Un exemplar al documentaţiei a fost reţinut pentru arhiva D.J.C. Dâmboviţa.

Documentația a fost analizată în şedinţa Secţiunii Tehnice de Arhitectură și Inginerie a Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice din data de 19.06.2024, în şedinţa Comisiei Naţionale de Arheologie din data de 12-13.09.2024, în ședinta Comisiei Zonale nr.13 a Monumentelor Istorice din data de 08.10.2024 şi în conformitate cu prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare şi a art.16 lit.k) din OG 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic se acordă:

AVIZ FAVORABIL

pentru documentaţia prezentată cu următoarele condiții:

- se va reveni la avizare cu faza P.T.;
- la faza PT, documentația se va completa cu un plan de situație pe care se vor prezenta toate elementele arheologice cunoscute până la acest moment;
- totodată, la faza PT se va prezenta și un proiect de cercetare arheologică prin care va fi instituită o strategie de abordare a zonelor de intervenție, metode de cercetare și tipuri de conservare in situ / prezentare a elementele arheologice descoperite în faza de execuție;

PREZENTUL AVIZ ESTE ÎNSOŢIT DE UN EXEMPLAR AL DOCUMENTAŢIEI DE AVIZARE, VIZAT SPRE NESCHIMBARE